Bali 4.5

€ 450.000

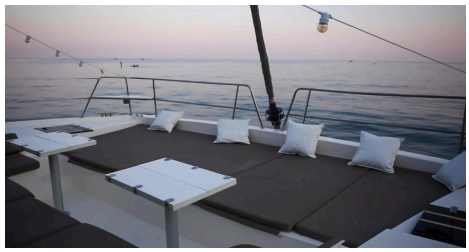


Boot-fabrikant:	Bali Catamarans	Lengte:	13,60 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	7,42 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2015
Toestand:	goed	Hutten:	6
Ligplaats:	Turkije, Bodrum	motor:	2x Kubota, 50 PK (37 kW), diesel

Verkoper:
Particuliere verkoper
Mikhail Gilev
Rusland

Telefoon: +7 9320922103
Talen: Engels, Russisch, Turks










Details

Boot-ID	**s316159**
Designer	**Hervé Couedel**
Eerste keer te water	**2015**
Revisie-jaar	**2026**
Vlag	**Rusland**
kooien	**10 (waarvan bemanningskooien: 2)**

Technische gegevens

Diepgang	**1,22 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Verwarming	**verwarming met airconditioner**
Watertank	**800 ltr**
Brandstoftank	**800 ltr**

motor

Model	**Kubota**
Motorvermogen	**50 PK (37 kW)**
Model	**Kubota**
Motorvermogen	**50 PK (37 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, zelfstuursysteem, autopilot, echolood, havenhandboeken, kompas, NAVTEX, GPS plotter, radar, roerstandindicator, toerentalmeter, VHF-radio, windmeetinstrumenten, zeekaarten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, airconditioning, anker, ankerbak, ankerketting, elektrische ankerlier, bilge alarm, bilgepomp automatic, bilgepomp handmatig, fecaliëntank, generator, gereedschapskist, handleidingen, hoofdschakelaar, omvormer, ontziltingssysteem, positielichten, startaccu, stopcontacten 12V, stopcontacten 220V, stromend water systeem, tweede anker, urenteller, voltmeter, zonne-energie**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy met motor, bootkraan, douche op dek - warm/koud, douche op voordek, gangway, roestvrij stalen kozijnen, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**2. koelkast, cockpitafel, cockpittapijt, elektrische koelkast, gas kookplaat, magnetron, oven, spoelbak, elektrisch toilet, vacuüm toilet, vaatwasser, wasmachine**
Consumenten-electronica	**cd, home cinema, internet, luidspreker in de cockpit, mp3-speler met bluetooth, radio**
Veiligheid	**alarmsysteem, blusapparaat, MOB-systeem, noodhelmstok, noodlichten, noodsignaal middelen, radarreflector, reddingsboei, reddingsvesten, reddingsvlot, verbanddoos, vlaggen, zaklamp**
Persennings	**cockpitkap, flybridgekap, hardtop, volledige kap, zonnekap over flybridge**
Zeilen	**electrische winches, fok, aluminium giek, grootzeil latten, lazy bag**
Divisie - hutten	**achterkajuit, aparte bemanningskabine, boegcabine, salon, stuurpositie binnen, stuurpositie op flybridge, toiletcabine, zijdelingse instap**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

ZEIL-MOTORCATAMARAN

Algemene informatie

Scheepswerf: Catana (Frankrijk)

Model: Bali 4.5 (45 ft)

Bouwjaar: 2015

Architect: Xavier Fay

Ontwerper: Hervé Couëdel

Algemene kenmerken

Oceaanwaardige catamaran met een onbeperkt vaargebied.

Capaciteit: 12 personen

Afmetingen:
Zeilen en dekuitrusting

* Conventioneel grootzeil
* Lazy bag & lazy jack
* Rollfok
* Elektrische en mechanische lieren
* Traveller-systemen voor grootzeil en fok
* Elektrische ankerlier

Hutten

* **4 gasthutten** met volwaardige bedden van 1.400–1.600 × 2.000 mm, airconditioning en ventilatoren, elk met een eigen elektrisch toilet en douche
* **2 voorste bemanningshutten**

* Eén met slaapplaatsen, ventilator en verlichting
* De tweede met elektrisch toilet en douche

Recreatie- en leefruimten

* **Achterste cockpit** met grote tafel, ventilatoren, opklapbaar platform, zwemtrap, warmwaterdouche, opklapbare instaptrap/loopplank en videoprojector
* **Salon** met airconditioning, ventilatoren en Wi-Fi-router
* **Keuken** met gasfornuis en oven, gasfles, magnetron en vaatwasser, gas- en elektrische waterkoker, koelkast van 600 liter met vriesvak, en een extra koelkast van 50 liter
* Zonneschermen voor de patrijspoorten/ramen
* Zonneweringen voor de salon, achterste cockpit en flybridge
* **Voorste loungeruimte/cockpit** met zonnescherm
* **Flybridge** met vast hardtop, volledig bimini-zonnedak en volledige spraykap ter bescherming tegen regen en wind
* Kussens op de flybridge, voorste cockpit en achterste cockpit

Energie- en voedingssystemen

* Twee dieselmotoren, elk 50 pk
* Brandstoftanks: 800 liter
* Vaarbereik: ongeveer 800 zeemijl
* 14 kW dieselgenerator
* 400 W zonnepanelen
* Verbeterde geluidsisolatie van de dieselgenerator- en motorruimten
* 220/12 V omvormer
* Warmwaterboiler
* Wasmachine
* Zoetwatertanks: 800 liter
* Watermaker: 200 liter/uur

Elektronica en navigatie

* Vaste VHF-radio
* Handheld VHF-radio
* Chartplotter
* Autopilot
* AIS
* Echolood / vaartmeter
* Windmeter
* SART
* Radarreflector
* Inmarsat
* Navigatiekaarten en instrumenten

Veiligheidsuitrusting

* EHBO-kit
* 12 brandblussers in de hutten en op de voorste en achterste cockpit
* Opblaasbare annex met 9,9 pk buitenboordmotor
* Reddingsvesten voor volwassenen en kinderen
* Zelfopblazende reddingsvesten voor bemanningswerkzaamheden
* Reddingsvlot
* Reddingsboeien
* Stormgordels/veiligheidsharnassen
* Reparatiesets voor zeilen en annex

Overige uitrusting

* Meerlijnen
* Venders
* Hoofdanker: 27 kg
* Ankerketting: 80 m
* Tweede anker

Registratie en verzekering

Het vaartuig vaart momenteel onder de **Russische vlag**, is geregistreerd in het **Russische internationale scheepsregister (RIRS)** en beschikt over een geldige radiovergunning.

Er is een verzekeringspolis afgesloten die het vaartuig, de bemanning en de passagiers dekt voor vaart in de **Zwarte Zee en de Middellandse Zee**.

Er is een jaarlijks **ligplaats- en onderhoudscontract** afgesloten met **Ören Marina, Turkije**.

In **2022** heeft het vaartuig de aanduiding **onbeperkt vaargebied** verkregen en is het uitgerust met alle benodigde redding-, communicatie-, navigatie-, controle-, identificatie- en alarmeringsapparatuur, evenals meer- en sleeplijnen.

Aan boord is ook een volledige set **duikapparatuur** aanwezig.

Jaarlijks onderhoud en upgrades

Als onderdeel van het jaarlijkse geplande onderhoudsprogramma:

* De romp is behandeld met antifouling
* Gelcoat- en roestvrijstalen oppervlakken zijn gepolijst
* De ankerketting van 80 meter is gereinigd, gegalvaniseerd en gemarkeerd
* Een elektronische ankerkettingteller is geïnstalleerd
* Het volledige sanitaire- en afvalwatersysteem is vervangen
* De zwartwatertanks zijn vervangen door **2 × 170-liter tanks**, in plaats van de oorspronkelijke 2 × 60-liter tanks
* Een nieuwe koelkast is geïnstalleerd
* De zwemtrap is vergroot
* De salontafel is omgebouwd tot extra slaapplaats/bed
* Extra elektrische bedrading/stopcontacten zijn geïnstalleerd op de flybridge en in de cockpit
* Extra roestvrijstalen handgrepen en steunconstructies zijn op de flybridge geïnstalleerd voor meer veiligheid bij zwaar weer en storm

Uitgevoerde werkzaamheden in 2026

In 2026:

* De zeilen zijn volledig vervangen
* De dieselmotoren zijn onderhouden
* De bakboordmotor is vervangen
* De accu’s voor de dieselgenerator en hoofdmotoren zijn vervangen
* De filters van de watermaker, inclusief het membraan, zijn vervangen
* De PVC-compartimenten van de annex zijn volledig vervangen
* Het verwarmingselement van de warmwaterboiler is vervangen

Reserveonderdelen en uitrusting voor langeafstandsvaart

Er is een uitgebreide set reserveonderdelen samengesteld voor lange reizen en snelle reparaties aan boord, waaronder:

* Pakkingen en afdichtingen
* Filters
* Pompen
* Maceratorpompen
* Reparatiesets voor motoren
* Reparatiesets voor zeilen
* Reparatiesets voor de annex
* Reserve reddingsvlot
* Overige essentiële reserveonderdelen en onderhoudsmaterialen

Zeil-motorcatamaran
Algemene informatie:
Scheepswerf: Catana (Frankrijk)
Model: Bali 4.5 (45 ft)
Bouwjaar: 2015
Architect: Xavier Fay
Ontwerper: Hervé Couëdel
Algemene kenmerken:
Oceaancatamaran met onbeperkt vaargebied
Capaciteit: 12 personen.
Afmetingen: lengte 13,60 m, breedte 7,42 m, diepgang 1,22 m
Zeilen: grootzeil klassiek, lazy bag & lazy jack, rollfok

Elektrische en mechanische lieren, traveller voor grootzeil en fok, elektrische ankerlier
Hutten:
- 4 hutten met volwaardige bedden 1400–1600 × 2000 mm, airco en ventilatoren, eigen elektrische toiletten en douches.
- 2 voorste bemanningshutten. In de ene: slaapplaatsen, ventilator, verlichting. In de tweede: elektrisch toilet, douche.
Recreatiezones:
- achterste cockpit met grote tafel, ventilatoren, opklapbaar platform, zwemtrap en warmwaterdouche, opklapbare instaptrap/loopplank, videoprojector
- salon met airco en ventilatoren, Wi-Fi-router
- keuken met gasfornuis en oven, gasfles, magnetron en vaatwasser, gas- en elektrische waterkoker, koelkast van 600 liter met vriesvak, extra koelkast van 50 liter
- zonneschermen voor de patrijspoorten, zonneweringen voor de salon, achterste cockpit en flybridge,
- voorste loungezone (cockpit) met zonnescherm
- flybridge met vast dak, volledige bimini-zonnekap en volledige spraykap (tegen regen en wind)
- kussens op de flybridge, voorste en achterste cockpit,

Energie
Twee motoren van elk 50 pk
Brandstoftanks 800 liter (vaarbereik 800 zeemijl)
Dieselgenerator 14 kW, zonnepanelen 400 W
Verbeterde geluidsisolatie van de dieselgenerator en motorruimten
Omvormer 220/12 V,
Warmwaterboiler
Wasmachine
Watertanks 800 liter
Watermaker 200 liter/uur
Elektronica:
Vaste VHF-radio
Handheld VHF-radio
Chartplotter
Autopilot
AIS
Vaartmeter/log
Windmeter
SART (RLO)
Radarreflector
Inmarsat
Navigatiekaarten/instrumenten
Veiligheid:
EHBO-kit
12 brandblussers in de hutten en op de voorste en achterste cockpit
Rubberen boot (annex) met buitenboordmotor 9,9 pk
Reddingsvesten voor volwassenen en kinderen, zelfopblazende vesten voor bemanningswerk
Reddingsvlot
Reddingsboeien
Stormharnas
Reparatiesets voor zeilen en annex
Overig:
Meerlijnen
Venders
Hoofdanker 27 kg
Ankerketting 80 m
Tweede anker

Het vaartuig vaart onder de Russische vlag, is geregistreerd in het RMRS (Russisch internationaal scheepsregister) en beschikt over een radiolicentie.
Er is een verzekeringsovereenkomst gesloten voor het vaartuig, de bemanning en de passagiers voor vaart in de Zwarte Zee en de Middellandse Zee.
Er is een overeenkomst voor jaarlijkse ligplaats en onderhoud (“mooringcontract”) gesloten met “Ören Marina” (Turkije).

In 2022 heeft het vaartuig een onbeperkt vaargebied verkregen en is het uitgerust en voorzien van alle noodzakelijke reddings-, communicatie-, navigatie-, bedienings-, identificatie- en alarmeringsmiddelen, evenals meer- en sleeplijnen. Aan boord is een set duikapparatuur aanwezig.

In het kader van de jaarlijkse geplande onderhoudswerkzaamheden is de romp met antifouling behandeld, zijn gelcoat en roestvrij staal gepolijst, is de ankerketting (80 meter) gereinigd, gegalvaniseerd en gemarkeerd, is een elektronische kettingteller geïnstalleerd, is het volledige afvoersysteem vervangen, zijn de zwartwatertanks vervangen door 2 van 170 liter (in plaats van 2 van 60), is een nieuwe koelkast geïnstalleerd, is de zwemtrap vergroot, is de tafel in de salon omgebouwd tot bed, is extra elektra aangelegd naar de flybridge en de cockpit, en zijn op de flybridge extra roestvrijstalen reling en steunen geïnstalleerd (voor “storm-liggen”).
In 2026 zijn de zeilen vervangen, de dieselmotoren gereviseerd, de linkermotor vervangen, de accu’s van de dieselgenerator en motoren vervangen, de filters (incl. membraan) van de watermaker vervangen, zijn op de annex alle PVC-compartimenten volledig vervangen en is het verwarmingselement van de warmwaterboiler vervangen.
Er is een set reserveonderdelen samengesteld voor lange reizen en snelle reparaties (pakkingen, filters, pompen, maceratorpompen, reparatiesets voor motoren, zeilen en annex, reserve reddingsvlot enz.).