Bakewell White Pocket MAXI

€ 330.000

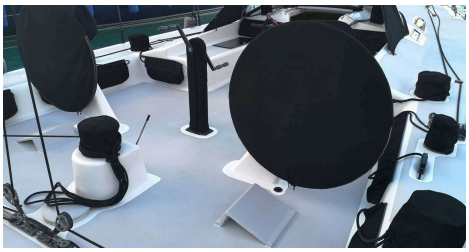


Boot-fabrikant:	Bakewell-White Yacht Design	Lengte:	18,13 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	5,25 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2001
Ligplaats:	Italië, Toscana, Mar Tirreno	Hutten:	3
		motor:	Cummins 4BT3.9-M, 150 PK (110 kW)

Verkoper:
Marina's Service s.r.l.
Via Agostino Straulino, 1
57016 Rosignano Solvay (LI)
Italië

Mobiel: +39 389 1316 598
Talen: Engels, Frans, Italiaans







Details

Boot-ID	**s294831**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**2,80 m**
Rompmateriaal	**kevlar/carbon**

motor

Model	**Cummins 4BT3.9-M**
Motorvermogen	**150 PK (110 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**acculader, bilgepomp, generator**
Uitrusting dek	**gangway**
Interieur	**cockpitafel, gas kookplaat, spoelbak**
Zeilen	**fok, gennaker, genua, grootzeil, spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Volledig uit koolstofvezel gebouwd en voorzien van een neerklapbaar zwaard, ingezet als snelle cruiseyacht voor zomerse vaart.
De dekindeling maakt bediening met een beperkte bemanning mogelijk en daarnaast is het een zeer competitieve regatta-yacht.

GOEDE STAAT + AGENTUURKOSTEN

INTERIEUR
3 hutten en 2 toiletcabines
Eigenaarshut voorin met tweepersoonsbed aan bakboord, kastruimte langs de romp, doorloopluik met verduisterend rolgordijn en ledverlichting
Privé toiletcabine van de eigenaarshut, compleet met wastafel, elektrisch toilet en douche
Salon met tafel aan bakboord, L-vormige bank, bank aan stuurboord met kasten en koelkast achterin
Lineaire keuken aan bakboord, compleet met spoelbak, gaskookplaat met 3 pitten, oven, diepvries/koelkast in de kuip en koelkast met frontopening
Gastenhut achterin aan stuurboord met tweepersoonsbed, kasten en ledverlichting
Technische ruimte achterin met toegang aan bakboord, navigatietafel en 3 kooien voor de bemanning
Gasten-toiletcabine compleet met wastafel, elektrisch toilet, douche en kasten
Voorpiek met toegang tot de eigenaarshut

INSTRUMENTATIE
Kompas
Log
Echolood
Windmeetinstrumenten
Hydraulische autopilot
VHF B&G V60 – B met DSC
2x chartplotter B&G Zeus S 9'' (stuurhuis)
Chartplotter B&G Zeus S 7'' (navigatietafel)
4x display B&G 20/20 aan de mast
Furuno-radar met display aan de navigatietafel
Hydraulische ankerlier
Hydraulisch neerklapbaar zwaard met verstelling van 2,80 m tot 4,50 m via elektrohydraulisch pompsysteem
Hydraulische aandrijving via PTO van de motor voor de bediening van het zwaard en de ankerlier
Elektrische ontziltingsinstallatie Power Survivor 40E
Boiler
Sony-geluidssysteem met binnenluidsprekers
4x AGM-accu's 12V DC 95Ah voor boordvoeding
1x startaccu motor 12V DC
Acculader Quick SBC 500 NRG+
Simarine accumonitoringsysteem
Motoralternator 12V DC 120A
Elektrische bilgepomp
Handmatige bilgepomp
Mobiele elektrische bilgepomp met slang
USB-aansluitingen en 220V-aansluitingen in elke hut

UITRUSTING
Romp gebouwd van composietmaterialen waaronder koolstofvezel, Kevlar en E-glas met kernsandwich
Romp in grijs Awlgrip, spuitwerk
Dek in lichtgrijs spuitwerk en antislip
Mast van koolstofvezel van Hall Spars (rood gelakt)
Laagfrictie-railsysteem voor het grootzeil
Giek van koolstofvezel van Hall Spars (rood gelakt)

Vang Navtec met hydraulische verstelling
Lewmar Racing grootzeilkar
Harken MkII rollfurler voor de genua
Lewmar Racing voorzeilrails
Achterstag van koolstofvezel met hydraulische verstelling
Achterstag van weefsel
Gebalanceerd roer van koolstofvezel
Kiel-lem en -kop van staal
Loodbulb
Dubbel stuurwiel van koolstofvezel
Op maat gemaakte stuurpedestals van koolstofvezel
Noodkoppeling van het roer op het dek
2x Lewmar Racing 80 zelflierende primaire winches met 3 snelheden, bediend door een Lewmar-koolstofvezel koffermolen voorin.
1x Lewmar Racing 80 zelflierende winch voor het grootzeil met 3 snelheden, bediend door een Lewmar-koolstofvezel koffermolen achterin.
2x Lewmar Racing 66ST zelflierende winches met 2 snelheden voor de runners.
2x Lewmar Racing 48ST zelflierende winches met 2 snelheden voor de grootzeiltraveller (waarvan 1 elektrisch)
2x Lewmar Racing 55ST zelflierende winches met 2 snelheden voor de fallen op het deckhuis
Cockpitafel
Sprayhood
Zonnescherm
Stackpack
Winch-hoezen
Hoezen voor het doorloopluik
Fallentassen
Delta-anker van 45 kg met 80 m ketting van 12 mm
Opvouwbare gangway
Kussens cockpit
Lijnen en fenders

ZEILEN
Grootzeil van laminaat Diamonds Sails Design – 2017
Genua van laminaat Diamonds Sails Design – 2017
North Sails gennaker
Furling Code 0
3x regatta-fokken
Code Zero-fal
2x spinnakerfallen
Hoofdval 2:1
2x genuafallen
Fal voor staysail

ONDERHOUD EN WERKZAAMHEDEN
Jaar 2025
- 4x AGM-accu’s 12V DC 95Ah voor boordvoeding
Jaar 2024
- Nieuwe B&G VHF
- Nieuwe B&G Zeus S 9’’ chartplotters
- Nieuwe B&G Zeus S 7’’ chartplotter
- Nieuwe B&G displays mast
- Esthetische opknapbeurt interieur

Disclaimer
De Maatschappij publiceert de gegevens van dit vaartuig te goeder trouw en op basis van de verklaringen van de verkopende partij; zij is daarom niet aansprakelijk voor eventuele onjuistheden.