# Baglietto Custom Line

**€ 360.000**



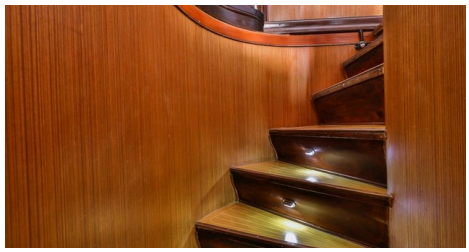
| | | | |
|---|---|---|---|
| Boot-fabrikant: | Baglietto | Lengte: | 23,51 m |
| Boot-type: | motorboot | Breedte: | 5,66 m |
| Categorie: | oldtimer | Bouwjaar: | 1947 |
| Ligplaats: | Turkije, Marmaris | motor: | Rheintsahl Henschel 6R156A, 295 PK (217 kW), diesel |

Verkoper:
**Gino Group HQ**
Netsel Marina
48700 Marmaris
Turkije

Telefoon: +90 252 412 0680
Talen: Duits, Engels, Frans, Russisch, Turks







## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s171521** |
| Vlag | **Turkije** |

## Technische gegevens

| | |
|---|---|
| Diepgang | **2,65 m** |
| Rompmateriaal | **hout** |
| Romp-type | **verdringer** |

## motor

| | |
|---|---|
| Model | **Rheintsahl Henschel 6R156A** |
| Motorvermogen | **295 PK (217 kW)** |

## Uitrusting

Verdere informatie

***Deze tekst is automatisch vertaald.***

**Specificaties**

**Tonnage / Waterverplaatsing 105 Grt**

**Ontwerp Gentleman's Yacht**

**Kiel Lang**

**Dek Voor- en achterdek met teak bekleed, flybridge en de rest geschilderd met antislip**

**Interieurontwerp Vintage gerestaureerd**

**Opbouwmateriaal Staal, opbouw bekleed met Afrikaans teak**

**Interieurmateriaal Hout**

**Tanks**

**Brandstofcapaciteit 2200 L, stalen tank**

**Watercapaciteit 7000 L, stalen tank**

**Fecaliëntanks 7000 L, stalen tank**

**Motor & machinekamer**

**Motortype Rheintsahl Henschel 6R156A**

**Motorvermogen 1x 295 pk**

**Motor bouwjaar 1969**

**Draaiuren 6300 per februari 2022**

**Revisie 2015 - 1700 uur sindsdien**

**Verbruik 42 L/uur bij 9 knopen**

**Actieradius 495 nm**

**Acculader Mastervolt Mass 24150**

**Accu's 2x 200 Ah motor, 4x 180 Ah service, 2x 7 Ah generator**

**Stuurinrichting hydraulisch**

**Generator Kohler 20EFOZD 20 kW**

**Airconditioning Mobiele unit in salon, ventilatoren in hutten voor**

**Aandrijving / Propeller Met schroefas, 3-bladige messing propeller**

**Dek & veiligheid**

**Ketting 2x 120 m x 16 mm**

**Ankerlier 5500 W elektrisch**

**Bijboot Marinport**

**Buitenboordmotor Mercury 6 pk 2017**

**Brandblussers 10x**

**Reddingsvesten 25x reddingsvesten - 3 boeien**

**Zonneschermen Zonneschermen voor alle ruimtes**

**Ankers 2x 80 kg - 2x davit (bakboordzijde) 2x davit (stuurboordzijde) verticale ankerlier achter**

**Loopplank beschikbaar**

**Navigatie & elektronica**

**GPS Simrad Shipmate - Garmin**

**Dieptemeter Lawrance/Simrad/Raymarine**

**Kaartplotter Simrad CP33 iPad navionics**

**Kompas Danforth**

**TV/Stereo 2x tv in salon en eigenaarshut**

**Windmeter Elcos**

**Automatische piloot Simrad AP20**

**VHF Demek RS8000**

**Radar Furuno 851 Mark-2 met scannerantenne**

**Elektriciteit 220V**

**Keuken**

**Fornuis Bosch**

**Kookplaat/fornuis Bosch**

**Koelkast Indesit + 1260 l ingebouwde provisiekast**

**Diepvries Indesit + 336 l ingebouwde provisiekast**

**Wasmachine Vestrost**

**Vaatwasser Vestel**

**Accommodatie**

**Hutten/slaapplaatsen 4 hutten, 1 eigenaarshut met eigen badkamer, 1 gasthut met eigen badkamer, 2 gasthutten met stapelbedden**
**Salon L-vormige zitgroep met 2 toegangsdeuren**
**Badkamers 4**
**Bemanningsverblijf 1 bemanningshut met 4 stapelbedden en eigen toilet**

**Disclaimer**
**Het bedrijf verstrekt de gegevens van dit schip te goeder trouw, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen en kan ook de staat van het schip niet waarborgen. Een koper dient zijn makelaars of zijn experts te instrueren om de gegevens die hij wenst gecontroleerd te krijgen, na te gaan. Dit schip wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.**

## Beschrijving

*Deze tekst is automatisch vertaald.*

Een klassiek trawlerjacht aan de Turkse Rivièra!
Dit prachtige trawler-gentlemansjacht werd in 1947 door Gardano & Giamperi in Porto Recanati, Adriatische Zee, gebouwd als vissersschip.
Het werd door Cantieri Baglietto omgebouwd tot motorjacht; de scheepsarchitectuur werd in 1951 in Varezze eveneens door hen voltooid.
Dit motorjacht van 23,5 m onderging tussen 2017 en 2022 een uitgebreide renovatie en bevindt zich nu in een onberispelijke staat!
De topsnelheid bedraagt 11,0 kn en de kruissnelheid 8,0 kn; de aandrijving is afkomstig van een zeer zuinige, state-of-the-art Henschel-dieselmotor.

Er kunnen maximaal 7 gasten aan boord worden ondergebracht, terwijl 4 bemanningsleden al hun wensen vervullen. Het brutotonnage bedraagt 105,0 GT en de breedte over alles is 5,66 m.
Een verborgen parel die echt op waarde geschat moet worden, te koop aangeboden door een zeer gemotiveerde eigenaar.
Neem voor een privébezichtiging contact met ons op.