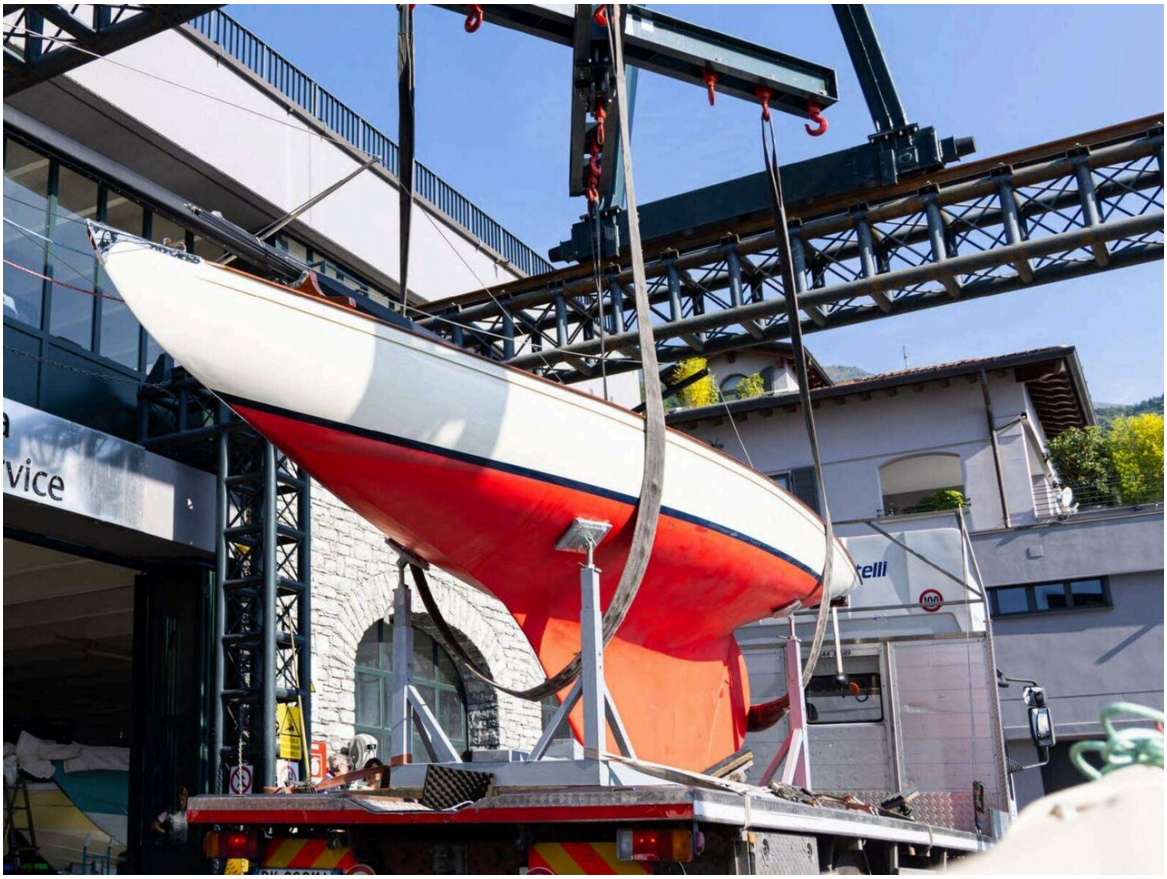
Baglietto Class 18

€ 135.000



Boot-fabrikant:	Baglietto	Lengte:	8,53 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	1,52 m
Categorie:	oldtimer	Bouwjaar:	1923
Ligplaats:	Italië, Como	motor:	Electric, electro-aandrijving

Verkoper:
Network Yacht Brokers Antibes
30 Rue Lacan
06600 Antibes
Frankrijk

Telefoon: +33 4 83 28 27 47
Talen: Engels, Frans













Details

Boot-ID	**s296794**

Technische gegevens

motor

Model	**Electric**

Uitrusting

Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader**
Uitrusting dek	**fender**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
1923 Baglietto 18 – “ANNIK”
Klassiek Italiaans zeiljacht – ontwerp van William Fife – ZELDZAME kans
Bouwjaar: 1923
Werf: Baglietto, Verazze (Italië)
Ontwerper: William Fife
Type: Klassiek / vintage zeiljacht
Romp: traditionele houten constructie
ANNIK is een prachtig gerestaureerd klassiek zeiljacht, ontworpen door William Fife en oorspronkelijk in 1923 gebouwd door de befaamde werf Baglietto in Genua. Het is een zeldzaam en authentiek voorbeeld van een Italiaans zeiljacht uit de periode vóór de oorlog, afkomstig van een van Europa’s meest prestigieuze historische jachtbouwers.
Als onderdeel van een recente conservatieve restauratie zijn moderne en betrouwbare boordsystemen discreet geïntegreerd om comfort, veiligheid en gemak van bediening te verbeteren, met volledig respect voor het historische karakter en de oorspronkelijke geest van het jacht.
Met haar sierlijke lijnen, traditionele verhoudingen en elegante houten constructie is **ANNIK** ideaal voor een kieskeurige eigenaar die op zoek is naar een verzamelwaardig klassiek jacht voor privé-zeilen, klassieke jachtevenementen of behoud binnen een erfgoedvloot.
Erfgoed van de werf
Baglietto werd in de 19e eeuw opgericht en is een van Italië’s oudste en meest gerespecteerde jachtbouwers, met een erfenis die loopt van vroege houten zeiljachten tot moderne superjachten. Hun vroege zeiljachten werden op maat gebouwd met grote zorg voor detail en weerspiegelden de hoogste normen van het Italiaanse vakmanschap in het begin van de 20e eeuw.
Bewaarde Baglietto-zeiljachten uit de jaren 1920 zijn uiterst zeldzaam, waardoor exemplaren zoals **ANNIK** zeer gewild zijn bij verzamelaars en liefhebbers van klassieke jachten.
Constructie & ontwerp
ANNIK heeft klassieke rompverhoudingen uit het begin van de 20e eeuw, die slanke, elegante lijnen combineren met een evenwichtige waterverplaatsing. Gebouwd met traditionele houtbouwtechnieken biedt zij zowel visuele verfijning als een betrouwbaar, zeewaardig gevoel onder zeil. Haar ontwerp weerspiegelt een tijdperk dat draaide om zeilplezier en elegantie.
Staat
Het vaartuig presenteert zich als een volledig gerestaureerd, authentiek klassiek jacht. Karveel-geplankte cederhouten romp op traditionele eikenhouten spanten. Alle restauratie- en onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd met respect voor haar oorspronkelijke karakter, met doordachte verbeteringen aan de tuigage, het lierensysteem en de hulpaandrijving.
Waarom ANNIK
Authentiek Baglietto-zeiljacht uit 1923
Ontworpen door William Fife
Zeldzaam bewaard exemplaar van vroege Italiaanse jachtbouw
Sterke aantrekkingskracht voor verzamelaars en erfgoedliefhebbers
Lokaal bekroond met trofeeën op klassieke jachtevenementen
Ideaal voor klassieke regatta’s, dagzeilen of een privécollectie
Geschikt voor meren, beschutte kustwateren en kustcruising
Extra’s
Hoezen
Fender
Grootzeil met latten
Zelfwendende fok
Samenvatting
ANNIK is niet zomaar een boot, maar een stuk maritieme geschiedenis. Mogelijkheden om authentieke Italiaanse zeiljachten uit de periode vóór de oorlog van deze allure te verwerven worden steeds zeldzamer. Zij zal aanspreken op verzamelaars, liefhebbers van klassieke jachten en eigenaren die op zoek zijn naar een opvallend vaartuig met blijvende historische en esthetische waarde.
Documentatie
Documentatie
Het vaartuig wordt compleet aangeboden met:
Ontwerptekeningen van de restauratie

Schema’s/handleiding van het boordsysteem
Foto’s vóór de restauratie
Italian Yacht Sales standaardvoorwaarden zijn van toepassing; de prijs is onderhevig aan een commissie van 5%, te betalen door de koper

Accommodatie :

Inventaris :
ANNIK profiteert van zorgvuldig geïntegreerde moderne elektrische systemen die het gebruiksgemak verbeteren en tegelijk visueel onopvallend blijven:
12V elektrische lier voor ondersteund zeilen, bediend vanaf bedieningspanelen aan beide zijden van het roer
Aparte accu voor de lier
12V hulp-buitenboordmotor voor manoeuvreren, netjes achteraan opgeborgen en naar behoefte ingezet
Afzonderlijke acculaders voor lier- en manoeuvreermotorsystemen
12V-servicesysteem voor verlichting en pompen via een beveiligd verdeelpaneel met spanningsbewaking
Walstroomaansluiting met volledige veiligheidsbeveiliging
220V-wisselstroomsysteem met waterdicht binnenstopcontact voor huishoudelijke apparaten
12V-stopcontact met USB-aansluiting voor het opladen van persoonlijke apparaten
Al met al combineert ANNIK met succes klassieke afkomst met praktische moderne systemen, wat comfortabel en hanteerbaar zeilen mogelijk maakt zonder afbreuk te doen aan haar tijdloze elegantie.

Mechanisch :
Tuigage - nieuw aluminium want
Volledig gelatt grootzeil
Zelfwendende fok
Hulpaandrijving:
12V elektrische buitenboordmotor met afstandsbediening voor manoeuvreren in de haven
Elektrische Harken centrale lier – ontworpen voor solo zeilen