Azimut Magellano 53

~~€ 750.000~~
€ 740.000



Boot-fabrikant:	Azimut	Lengte:	16,90 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,70 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2019
Ligplaats:	Kroatië, Šibenik	Hutten:	5
		motor:	2x Caterpillar QSC 8.3, 500 PK (368 kW), diesel

Verkoper:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Kroatië

Telefoon: +385 98 603 444
Mobiel: +385 98 361 615
Website: http://www.almissani.com
Talen: Engels, Kroatisch, Italiaans










Details

Boot-ID	**s281801**
Vlag	**Polen**
kooien	**8 (waarvan bemanningskooien: 1)**

Technische gegevens

Diepgang	**1,44 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Romp-type	**half planerende boot**
Verwarming	**verwarming met airconditioner**
Watertank	**700 ltr**
Brandstoftank	**3.200 ltr**

motor

Model	**Caterpillar QSC 8.3**
Motorvermogen	**500 PK (368 kW)**
Model	**Caterpillar QSC 8.3**
Motorvermogen	**500 PK (368 kW)**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Afmetingen
Lengte over alles (LOA): 16,90 m (55’ 5”)
Rompslengte: 15,12 m (49’ 7”)
Lengte waterlijn: 14,45 m (47’ 5”)
Breedte: 4,70 m (15’ 5”)
Diepgang (kiel): 1,01 m (3’ 4”)
Diepgang (max.): 1,44 m (4’ 9”)
Hoogte (instrumentenrek): 6,29 m (20’ 8”)
Hoogte (lichtmast): 0,90 m (2’ 11”)
Hoogte (flybridgescherm): 4,17 m (13’ 8”)
Gewicht & capaciteit
Lege waterverplaatsing: 24,38 t (23,995 tn l.)
Beladen waterverplaatsing: 30,79 t (30,304 tn l.)
Maximale belading (personen + bagage): 1.260 kg (2.777,8 lb)

Tankinhoud
Brandstof (diesel): 3.200 l (845,4 US gal)
Zoetwater: 700 l (184,9 US gal)
Zwartwater: 350 l (92,5 US gal)
Grijswater: 175 l (46,2 US gal)

Indeling
Hutten: 3 + bergruimte + optionele bemanningshut
Slaapplaatsen: 6 / 7 + optionele bemanningsslaapplaats
Toiletten: 2 + optioneel bemanningstoilet

Motoren
Fabrikant: Cummins
Model: QSC 8.3
Type: In-line 6-cilinder diesel
Vermogen: 2 x 368 kW (500 pk) @ 2600 tpm
Motoruren: 1255 en 1256

Deze Azimut Magellano 53 heeft vanaf het begin dezelfde eigenaar gehad. Het schip is vooral privé gebruikt door de eigenaar en slechts een paar weken gecharterd.

De Azimut Magellano 53 is een 16,90 meter (55' 5") lange semi-verplaatsende motorjacht, ontworpen voor langeafstandsvaart met comfort en stijl. Gebouwd door Azimut Yachts, beschikt hij over een hybride romp ontworpen door Bill Dixon, waardoor efficiënt varen in zowel verplaatsings- als glijvaart mogelijk is.

Aangedreven door twee Cummins QSC 8.3 dieselmotoren (2 x 500 pk) haalt het jacht een topsnelheid van 22 knopen en vaart het comfortabel op 16 knopen. Het heeft een brandstofcapaciteit van 3.200 liter, goed voor een bereik van tot 500 zeemijl bij 10 knopen.

De indeling omvat 3 gastenhutten, 2 badkamers en een optionele bemanningshut, geschikt voor maximaal 7 gasten plus bemanning. Het interieur, ontworpen door de Style Department van Azimut, benadrukt ruimtelijkheid en panoramisch uitzicht, met ronde beglazing en een goed ingerichte flybridge.

Aanvullende kenmerken zijn een hydraulisch zwemplatform dat een tender tot 400 kg kan hijsen, een grote cockpit met bar en bank, en CE-certificering categorie A voor oceaanvaart.

Uitrusting:
Advance-pakket:
HOOFDSYSTEEM:

Airconditioning BTU 60.000
Automatisch brandblussysteem
Boegschroef + joystick
Dubbele Racor-filters voor hoofdmotoren
Onan 19 kW generator
Racor-filter voor generator
Reserveleidingen die motorruimte, stuurhuis en mast op de flybridge verbinden
Voorbereiding watermaker (zeewater - zoetwater - elektrisch)
EXTERIEUR:
Extra bediening zoeklicht aan lager stuurstation
Ankerkettingteller bediening op flybridge
Klampen in roestvast staal
Elektrische meertrossenlieren in cockpit
Elektrisch zoeklicht
Walstroomaansluiting
INTERIEUR:
Decorupgrade
APPARATUUR:
Miele-apparatuur (magnetron combi en kookplaat)
ELEKTRONICA:
Ankerkettingteller bediening aan hoofdstuurstation
Raymarine AIS 700
Raymarine Silver-pakket
Extra stopcontact
Binnen- en buitenverlichting met LED
Onderwaterbelichting x 4
Kikkers tender
INTERIEUR:
Meubilair van essen- en eikenhout
Bemanningshut met airconditioning
Dimbare verlichting in salon en cockpit
Elektrisch stopcontact type Schuko
Hardtop op flybridge (niet opvouwbaar)
Cockpitafel
Teak op zijdekken
Salontafel
Vaatwasser in galley
Koelkast in cockpit, geplaatst in trapkast
Koelkast op flybridge
Kluis in eigenaarshut
Teakdek op zwemplatform

Standaarduitrusting:

Flybridge
● Flybridge-ladder van GVK en teak, vanaf de cockpit
vanaf de cockpit
● Toegangsreling naar flybridge van roestvast staal
● Achterste flybridgereling, toegangsreling naar flybridge,
beschermreling toegang flybridge, roestvast stalen
zeereling flybridge
● Waterdichte toegangsdeur naar flybridge van aluminium
en Plexiglas
● Antislip GVK vloer op flybridge
● Plexiglas scherm flybridge
● Roestvast stalen stuurwiel, bekleed met stof
stof
● "C"-vormige bank met kussens aan bakboordzijde,

met kast eronder
● Tafel met teakblad en onderstel van roestvast staal
onderstel van roestvast staal
● Centrale GVK mast met verlichting, antennes en elektronische navigatie-instrumenten
● Voet van de mast met bergruimte
● Vaste douche ingebouwd in de GVK mast,
met warm/koud mengkraan
● Kast met GVK afdekking aan stuurboordzijde,
wastafel met alleen koud water, en kasten eronder
● Zone voor het plaatsen van het reddingsvlot (niet
inbegrepen) aan bakboordzijde, achter de bank
● Afwateringsgaten
● Handmatig dieptezoeklicht
● Flybridge dashboarduitrusting:
Boegschroefbediening
Cummins ETS motorbediening op afstand,
met snelheidssynchronisatie
Toeterschakelaars
navigatielichten
GVK mastverlichting flybridge
Lier
Schakelaar kettingspoelpomp
12V-stopcontact
Cummins multifunctionele instrumenten
alarmindicatielampjes

Boeg / rondgaand dek
Boeg
● Ankerketting- en fenderkast met waterafvoer
● Delta anker van 25 kg, gegalvaniseerd staal
● 75 meter hoogwaardige, gecalibreerde ketting,
diameter 10 mm
● Boegrol en beschermplaat
● 1700 W lier
● 2 T-klampen van roestvast staal
● 2 rolgeleiders
● Kettingspoelsysteem met voetbediening
● "C"-vormige bank op de boeg, met kussens en rugleuning
● 4 buitenkasten aan de zijkanten van de bank
● Kasten onder de bank
Rondgaand dek
● Brandstofvulling: 2 "Diesel" vulpunten met
afdekking en afwatering
● Vulling zoetwater: 1 "Water" vulpunt
● Zwartwateruitlaat: 1 "Waste" uitlaat
waterdop
● 2 tussenliggende klampen van roestvast staal op de reling
op de reling
● Antislip GVK vloer
● Boegreling van roestvast staal, Ø 40 mm, dikte 2 mm
2 mm
● Teakdeksreling met spatlat
Cockpit en platform
Cockpit
● Toegang tot cockpit via 3 antislip GVK treden
treden
● Hek van staal en Plexiglas
● Antislip vloer

● 2 meerplaatsen
● 1 kikker en 1 klamp van roestvast staal voor
elke meerplaats
● Deur van roestvast staal, waterdicht niveau 3
en gehard vlakglas deur met 2 schuifpanelen
● 5-persoons "C"-vormige bank voorzien van kussens en rugleuning,
met kasten onder de bank aan achterzijde bakboord en stuurboord
● Toegang tot motorruimte via deur in de cockpitvloer
cockpitvloer
● Deur voor motoronderhoud
● Afwateringsgaten
● Verlichting met waterdichte spots
● Kast ingebouwd in de flybridge-ladder,
met grote kast
● Toegangsdeur tot roerkoker vanaf de bank aan stuurboord
bank aan stuurboord
● Bediening brandblusinstallatie
● Loopverlichting op cockpit-toegangstreden
● Douchekop met warm en koud water,
stuurboordzijde
Platform
● Hefplatform van GVK met buitenste versterkingsframe
versterkingsframe van polyurethaan.
Breedte: 4300 mm Diepte van het bewegende deel:
1205 mm. Totale diepte achterplatform:
1700 mm (hefplatform + vast deel)
● Rubberen stootlijst met inlage van roestvast staal
rondom de rand van het GVK hefplatform
platform
● Elektro-hydraulisch tenderhefmechanisme
van elektropolijst staal.
● Kast voor walstroomaansluitingen
● Antislip GVK vloer
● Handmatige zwemtrap van roestvast staal
met teakhouten treden en intrekbare handgreep
aan stuurboordzijde
● Open berging voor de tender (niet inbegrepen)
● INSTALLEERBARE TENDER (OPTIE):
MAXIMALE AFMETINGEN TENDER -
PLATFORM: 3,20 x 1,70 m
HEFCAPACITEIT EXCLUSIEF GVK, TEAK
EN LADDER: 380 kg
AANBEVOLEN TENDER -
PLATFORM: WILLIAMS 285
Stuurhuis
● Stuurstoel met armleuningen en handmatige
Elektrische cilinder voor op- en neergaande beweging
● Inklapbare voetsteun
● Handmatig te bedienen raam aan
stuurboordzijde
stuurboordzijde ● Stuurwiel
● Het stuurhuis omvat:
Boegschroefbediening
Cummins ETS motorbediening op afstand,
met snelheidssynchronisatie
Toeter, navigatielichten, ruitenwisserschakelaars
Activering bilgepompen
Leegpompen van zwart- en grijswatertanks

Ventilatie motorruimte
12V-stopcontact
Schakelaar kettingspoelpomp
Analoge indicatoren van dieselniveau
motor starten
toerenteller
urenteller
motordrukmeters en thermometers
ampèremeters
alarmindicatielampjes
Eetkamer / Galley
Eetkamer
● Bank aan bakboordzijde, met 6-8 zitplaatsen
● Eettafel met opklapbaar houten blad
voor 6 personen aan bakboordzijde. Wanneer het blad
is opgeklapt, is de handgreep zichtbaar en
komen een bekerhouder en bergruimte beschikbaar.
beschikbaar.
● Kast met 3 panelen aan stuurboordzijde,
met ruimte voor servies
en laden in het middelste paneel.
Kastblad van massief walnoot (bekleed)
● TV-systeem met antenne-aansluiting in salon
● Plafond en wanden bekleed met stof;
houten inlays in het plafond
● Handmatige lamellenjaloezieën voor zijramen en schuifgordijn voor salondeur
● 220V stopcontacten
● Tapijtvloer
Galley
● "L"-vormige galley bij de ingang van het schip vanuit de cockpit
naar de boot vanuit de kuip (bakboordzijde)
● Koelkastkast aan stuurboordzijde,
bij de ingang van het schip vanuit de
cockpit
● Gelamineerde opklapbare afdekking voor zwart werkblad met spoelbak
en warm/koud mengkraan
kraan
● Magnetron + grill (inhoud 20 liter)
● Glazen 4-pits kookplaat van keramiek en siliconen pannenlap
pannenlap
● 1 bestekla onder het werkblad
● Lade onder de oven
● 24V afzuiging voor galley
● Handmatig te openen raam aan bakboordzijde
● 1 wandkast
● Afvalbakken voor gesorteerd afval onder de
spoelbak
● 220V stopcontact
● Staande koelkast/vriezer
Eigenaarshut
● Midscheeps gelegen
● Diagonaal dubbel bed met hoofdeinde aan
stuurboordzijde
● Opklapbaar bed voor toegang tot de kast
● Opklapbaar bed voor toegang tot de kast eronder
● Gewatteerd hoofdeinde met paneel voor toegang tot
een bergruimte met spiegel en
twee wandlampen

● 2-panelen kast met plank aan bakboordzijde
bakboordzijde
● Kledingkast met hangstang en lade eronder, aan bakboordzijde
lade eronder, aan bakboordzijde
● Kledingkast met planken aan stuurboordzijde
● Grote ramen aan stuurboordzijde, met open patrijspoort
open patrijspoort
● Spots
● Tapijtvloer
● Directe toegang tot toilet aan bakboordzijde
● Lamellenjaloezie
● 220V stopcontacten
Toilet eigenaar
● Aan bakboordzijde van de eigenaarshut, met toegang vanuit de eigenaarshut
vanuit de eigenaarshut.
● Wastafelblad van marmer
● TECMA toilet
● Verchroomde mengkraan
● Aparte douche met zitje; platte deur van gehard glas
gehard glas
● Douchekolom
● 2 wandkasten