Azimut Magellano 50

€ 550.000



Boot-fabrikant:	Azimut	Lengte:	15,20 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,70 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2012
Toestand:	goed	Hutten:	3
Ligplaats:	Kroatië, Primošten	motor:	2x Cummins QSB 5.9, 317 PK (233 kW), diesel

Verkoper:
TPS centrum
Pavel Stejskal
Lipuvka 371
679 22 Lipuvka
Tsjechië

Telefoon: +420 543 236 513
Mobiel: +420 602 724 174
Website: https://tpscentrum.cz
Talen: Tsjechisch, Engels, Kroatisch










Details

Boot-ID	**s313602**
Vlag	**Tsjechië**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,30 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Romp-type	**half planerende boot**
Verwarming	**verwarming met airconditioner**
Watertank	**985 ltr**
Brandstoftank	**3.000 ltr**

motor

Model	**Cummins QSB 5.9**
Motorvermogen	**317 PK (233 kW)**
Model	**Cummins QSB 5.9**
Motorvermogen	**317 PK (233 kW)**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Azimut 50 Magellano “MALINA”

Wij bieden u een comfortabele motorjacht AZIMUT 50 Magellano “MALINA”, geschikt voor langere verblijven en tochten.

Wij willen u graag informeren dat deze boot in de salon een nieuw plafond en nieuwe interieurbekleding heeft; zie de video in de fotogalerij.

Het ruime interieur en dek bieden veel ontspanningszones en een veilig verblijf, ook voor kleine kinderen.
Comfort tijdens het varen en voor anker liggen wordt gewaarborgd door Gyroscopic & Fins Stabilization,
5-zones airconditioning/verwarming en uitgebreide uitrusting van de boot, zie onderstaande lijst.

Een zeer prettige en praktische oplossing is de mogelijkheid om alle tafels doormidden te klappen.

Zuinig gebruik van de jacht wordt gewaarborgd door twee motoren CUMMINS QSB 5.9 425 HP (1.100 uur, augustus 2026) met een gemiddeld verbruik van 2x 11 l, bij een snelheid van 9 knopen.

De jacht wordt regelmatig gecontroleerd en onderhouden, ook in het winterseizoen, en wordt uitsluitend door de eigenaar (2e eigenaar) gebruikt.

Laatste onderhoudsbeurten (2025 – 2026):
- inspectie en onderhoud van motor en generator
- reiniging van alle tanks en brandstofsysteem
- volledige revisie van de hogedrukbrandstofpompen
- vervanging van filter
- nieuwe injectoren
- reiniging en polijsten van het exterieur van de boot
- volledig onderhoud van teak
- antifouling, zinkanodes, …
- inspectie en onderhoud van watermaker, onafhankelijke verwarming en andere systemen van de boot
- onderhoud van tender en onderhoud van motor Honda 6 PS
- nieuw plafond en interieurbekleding in de salon

Als u interesse heeft, raden wij een keuring aan in jachthaven Kremik in Kroatië.
De ligplaats is betaald tot 6/2027; de plaats kan worden overgenomen.

ALGEMENE BESCHRIJVING:
Bouwjaar: 2012
Huidige prijs: EUR 550.000
BTW-status: Betaald
Ligplaats: Marina Kremik (Kroatië)
Indeling: 1 hoofdhut, 2 gastenhutten, 2 toiletruimten
Accommodatie: 2 eigenaarshutten, 2 vip-hutten, 2 gastenhutten
Rompkleur: Rood
Interieur: Canaletto-houtsoorten & Bordeaux-leer

SPECIFICATIES:
Lengte overall (incl. boegreling) 15,64 m
Romplengte (incl. platform) 14,98 m
Breedte op hoofdsectie 4,65 m
Diepgang (incl. schroeven bij volle belading) 1,32 m
Waterverplaatsing (bij volle belading) 25 t
Maximale snelheid (bij halve belading) 21 kn
Kruissnelheid (bij halve belading) 16 kn (semi-glijvaart), 8 kn (verplaatsingsvaart)
Brandstofcapaciteit 3.000 l

Watercapaciteit 985 l
Bouwmateriaal GVK
Kiel semi-verplaatsend (dubbele modus)
Exterieurstyling & concept Cor D. Rover
Interieurontwerp Azimut Yachts
Bouwer Azimut Yachts

AANDRIJVING:
2 x CUMMINS QSB 5.9 425 HP (1.100 uur, augustus 2026)
Aslijn, V-aandrijving
1 x Kohler 20 kW generator (175 uur, augustus 2026)
Walstroom 230 V

ELEKTRONICA & NAVIGATIE:
Raymarine E wide pkg. (incl. geüpgrade 1x ST70 aan het hoofdstuur + 1x ST70 op de flybridge, kaartplotter)
ST6002 automatische piloot
RAY E240 VHF (hoofdstuur + flybridge)
Radarantenne 18’’ 4 kW (48 nm)
Gyroscopic & Fins Stabilization
Manoeuvrejoystick
3x TV Bang&Olufsen
Volledig uitgerust A/V-systeem met ontvangers

UITGEBREID UITGERUST:
Airconditioning 60.000 BTU plus dieselverwarming
Boegschroeven
Hekschroef
Watermaker 70 l/uur
Elektrische meerlierkranen in cockpit

Teakdek op flybridge
Teakdek op zwemplatform
Teakdek op cockpit en zijdekken
Canaletto-notenhouten vloer
Keuken uitgerust met elektrische glazen kookplaten (Miele)
Koelkast/diepvries 190 l
Magnetron & grill (Miele)
Vaatwasmachine
Wijnkoeler
IJsmachine in cockpit
Barbecue & koelkast op flybridge
Wasmachine/droger
Servies met Azimut-logo

OVERIGE INFORMATIE:
Cockpittent
Kluis in hoofdhut
RVS-anker
Flybridge hardtop (verwijderd)
Reddingsvlot
Hydraulische loopplank
Systeem voor tender
Tender AerMarine 280 + Honda 6 PS (25 uur, 2026)
Gemotoriseerde walstroomkabel 230 V (Glendinning)

INDELING:
Zie foto

FLYBRIDGE:
Ruime ruimte achter op de flybridge, een ideale plek voor een ligstoel.
Stuurstation op de flybridge met verstelbare hoogte dat kan draaien en deel uitmaakt van de eethoek.

HOOFDDEK:
Het hoofddek wordt betreden via een volledig intrekbare, opvouwbare deur. Voorbij de keukenhoek biedt de dinette plaats aan gasten. Een kast langs stuurboord biedt de nodige opbergruimte voor comfortabel varen.
Extra opbergruimte is voorzien in het plafond, totaal 220 liter. De stijl is eenvoudig en maritiem: hout en staal zijn gecombineerd in rechtlijnige vormen om de ruimte optimaal te benutten en aan praktische eisen te voldoen.

ONDERDEK vervolg:
DE EIGENAARSHUT midscheeps combineert elegantie met klassieke maritieme stijl en comfort. De wanden zijn bekleed met fijn Amerikaans notenhouten paneelwerk. Volledig hoge kasten bieden meer dan voldoende ruimte om hoogwaardige kleding en persoonlijke spullen op te bergen. Een kaptafel, onder 45 graden in de hoek tegenover het hoofdeinde van het bed, maakt het gevoel van grote comfort compleet.
De lichtrijke sfeer die wordt opgewekt door het grote raam in de verschansing aan stuurboord wordt versterkt door een verfijnd spel van reflecties.