Azimut Atlantis 50

$ 780.000

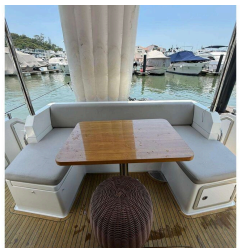


Boot-fabrikant:	Azimut	Lengte:	15,24 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	5,21 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2015
Ligplaats:	China, Hong Kong	motor:	2x Volvo Penta, diesel

Verkoper:
Asia Yachting
Shop 10 & 11, Aberdeen Marina Tower, 8 Shum Wan Road
8 Aberdeen
Hong Kong

Telefoon: +852 25808650
Talen: Engels, Frans, Chinees










Details

Boot-ID	**s301172**

Technische gegevens

Watertank	**590 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta**
Model	**Volvo Penta**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Azimut combineert comfort, snelheid en stijl in deze nieuwe cruiser van 50 foot. De nieuwste aanwinst van Azimut levert die onmogelijke belofte op een indrukwekkende manier waar. Alleen in de derde hut sluit een zekere mate van compromis zich aan. Op alle andere gebieden biedt de **50** het complete pakket.
De indeling van de **50's** met drie hutten en de keuken op het benedendek legt de nadruk op de eigenaarshut en de VIP-hut. De derde hut is onvermijdelijk aan de kleine kant, maar de bedden zijn volledige lengte, zo niet volledige breedte, en in het entreegebied is een royale doorloophoogte van 6 foot 7 inch. De open keuken heeft intussen veel licht en staanruimte, om nog maar te zwijgen van een nuttig opendraaiend patrijspoort en een vrij grote bergruimte.
De eigenaarshut is een indrukwekkende suite over de volledige breedte van het schip, diep in de romp midscheeps, met royale ramen, een ruime toiletruimte en een volwaardig bed op lage hoogte. Beneden wordt de doorloophoogte beperkt door de vele vormen in de mal van het hoofddek erboven, maar er is nog steeds 6 foot 4 inch waar het er echt toe doet. Azimut neemt afwerking en uitrusting serieus, en het prachtig vervaardigde uittrekbare kaptafeltje aan bakboordzijde van de eigenaarssuite is er een goed voorbeeld van.
Vooraan in de boeg is de VIP-hut minder ruim dan de eigenaarshut, maar niet ongemakkelijk klein, en ook hier is goed voor bergruimte gezorgd: zowel hier als midscheeps kunnen de grote dubbele bedden op gasveren worden opgetild, waaronder zich echte holtes bevinden, en bovendien zijn er talrijke extra kasten, laden en nisjes. Hoewel de doorloophoogte in de VIP-hut ongeveer een inch minder is dan in de eigenaarssuite, voelt het niet beperkend aan. Het voorste toilet met zijn ruime douche heeft een eigen toegang vanuit de VIP-hut en dient tevens als dagtoilet.
Door de keuken op het benedendek te plaatsen ontstaat ruimte voor een comfortabele verhoogde dinette tegenover het stuurstation, met uitstekend uitzicht. Die ramen op het hoofddek zijn niet zo enorm als ze van buitenaf lijken. Ze bestaan eigenlijk uit verschillende afzonderlijke panelen, met stevige glasvezelsteunen ertussen. Toch is het totaaleffect spectaculair en ontstaat een ongewoon lichte en comfortabele dekssalon met discrete zitgedeelten en de optie om aan stuurboordzijde een slaapbank te maken. Het interieur van de 50's is het werk van Carlo Galeazzi, Azimut's vaste interieurontwerper en naar mijn mening een van de beste in het vak. De leefruimten zijn prachtig uitgewerkt met contrasterende tinten en texturen, en veel fraaie details. Enkele extra handgrepen zouden wel nuttig zijn, evenals opstaande randen voor de tafels en keukenbladen, zodat eten en drinken blijven waar ze horen.
Een ruime cockpit, beschermd door het lange overhangende deel van die enorme flybridge, die volgens Azimut ongeveer 200 square feet beslaat, wordt aangevuld met een even royaal zitgedeelte op het voordek, met een apart bankje en een zonnebed. Een optionele bemanningshut, die misschien weinig doorloophoogte biedt maar dat goedmaakt met een uitstekend bed, kan worden ingebouwd in de ruimte onder de cockpitbank. Er is daardoor geen tendergarage, maar het hydraulische platform kan tenders tot 10 foot 6 inch lang hanteren die tot 770 pound wegen.