Azimut 66

€ 1.980.000



Boot-fabrikant:	Azimut	Lengte:	20,15 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	5,44 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2022
Ligplaats:	Spanje, Palma de Mallorca	Hutten:	5
		motor:	2x MAN i6-850, 850 PK (625 kW), diesel

Verkoper:
Porto Petro Living
52 Carrer Passeig d'es Port
07691 Portopetro
Spanje

Mobiel: +49 172 6695724
Talen: Engels, Spaans, Frans










Details

Boot-ID	**s318210**
kooien	**10**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**MAN i6-850**
Motorvermogen	**850 PK (625 kW)**
Model	**MAN i6-850**
Motorvermogen	**850 PK (625 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, log, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**acculader, airconditioning, bilgepomp, generator, omvormer, ontziltingssysteem, positielichten**
Uitrusting dek	**gangway, teak cockpit, zwemtrap**
Interieur	**barbecue, cockpitafel, diepvries, koelbox, koelkast, magnetron, oven, spoelbak, vaatwasser, wasdroger, wasmachine**
Consumenten-electronica	**tv**
Veiligheid	**blusapparaat, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Gyrostabilisatiesysteem (SeaKeeper NG16) geïnstalleerd – meer comfort niet alleen dankzij de uitgebreide lijst met speciale uitrusting, zoals de tropische airconditioning in alle cabines, inclusief de volledig uitgeruste bemanningscabine achteraan, de watermaker, de derde manoeuvrepost aan het achterschip, of de elektrische Cable Master, maar ook dankzij de geïnstalleerde MAN-manoeuvrejoystick, waardoor het vlaggenschip van de werf Azimut / Benetti zelfs bij uitdagend weer perfect beheersbaar blijft.

Nagenoeg nieuwstaat Azimut Magellano 66 uit 2021 / modeljaar 2022, eerste eigenaar (privégebruik), onder Poolse vlag, EU-btw niet betaald (nettoprijs), met ligplaats in Palma de Mallorca.

Deze MY is uitgerust met MAN i6 (D26)-dieselmotoren die elk 850 pk leveren, met schroefas, evenals een proportionele boeg- en hekschroef. De manoeuvrejoystick, beschikbaar op alle drie posten, maakt aanleggen en afmeren moeiteloos. Bij een comfortabele kruissnelheid van circa 16 knopen draaien de motoren op ongeveer 1.700 tpm met een gecombineerd brandstofverbruik van slechts 160 l/u. De topsnelheid bedraagt circa 26 knopen bij 2.300 tpm.

“Topazc Castle” beschikt op het buitendek over volledig teakdek. De ruime cockpit biedt naast een zitgroep voor maximaal 8 personen – volledig af te sluiten met een campercover – en de aangrenzende barbecueunit met spoelbak en koelkast, ook een klimaatgecontroleerde bemanningscabine voor schipper en steward(ess) achterin, evenals een elektrohydraulisch teakbeplankte loopplank en zwemplatform waarop de tender (Pirelli J39, 2021, 30 u, max. 5 pax) wordt opgeborgen. Verdeeld over in totaal drie dekken biedt deze 66-footer:

Onder dek twee cabines – Master en VIP – over de volledige breedte, elk met een groot tweepersoonsbed en en-suite badkamer, evenals een derde cabine met twee eenpersoonsbedden en extra en-suite badkamer aan stuurboord. Een vierde cabine aan bakboord, voorzien van stapelbedden, biedt plaats aan in totaal maximaal acht personen. In de centrale, lichte gang zijn naast het ingebouwde vacuümsysteem ruime bergruimte en een wasmachine/wasdroger-combinatie aanwezig.

Op dekniveau, richting de ingang, bevindt zich een lichte en ruime salon met een comfortabele zitgroep en een elektrisch bediende tv-kast (Smart TV). Verderop achterin een eettafel voor zes personen met een doorgeefluik naar de keuken, die van de leefruimte gescheiden kan worden. De keuken omvat een koelkast/diepvries-combinatie, een ijsmaker en hoogwaardige Miele-apparatuur. Makkelijke toegang tot het voordek/voorschip is er zowel vanuit de keuken als vanaf de stuurpost via de zijdeur aan bakboord. Hier vinden gasten een U-vormige zitgroep met houten salontafel en – indien gewenst – de eenvoudig te monteren canvas/Bimini voor aangename zomeravonden.

Op het flybridge – ruim opgezet voor maximaal 14 personen en afgedekt door een hardtop met elektrisch bedienbaar soft-top – zijn talrijke zit- en zonneplaatsen naast de stuurpost, evenals een bar met buitenkeuken inclusief grill, spoelbak, koelkast en ijsmaker. Richting het achterschip is ook een ruime loungeruimte met regendouche voorzien, die indien gewenst met een canvas/Bimini beschaduwd kan worden. Het flybridge is volledig af te sluiten met een campercover, zodat dit gedeelte ook bij slecht weer of in de winter beschermd en bruikbaar blijft.