Astondoa 43 GLX Flybridge

€ 219.000



Boot-fabrikant:	Astondoa	Lengte:	11,99 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,20 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2002
Ligplaats:	Duitsland	Hutten:	2
		motor:	2x Volvo Penta, 430 PK (316 kW), diesel

Verkoper:
Meyer Boot & Yachtmakler
Norman Meyer
Körbelitzer Straße 9
39291 Möser
Duitsland

Mobiel: +49 1575 4498178
Website: https://www.meyerbootundyachtmakler.com
Talen: Duits, Engels










Details

Boot-ID	**s319699**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**1 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Romp-type	**planerende boot**
Watertank	**500 ltr**
Brandstoftank	**1.200 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**430 PK (316 kW)**
Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**430 PK (316 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, boordcomputer, echolood, GPS, kompas, log, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, airconditioning, anker, boeg ankerlier, bilgepomp, fecaliëntank, generator, omvormer, onderwater diepte aanstreping, positielichten, boegschroef, hekschroef, stromend water systeem, electrische/hydraulische trim vlakken**
Uitrusting dek	**dek-wasinstallatie, douche op dek, teak cockpit, teak dek, geïntegreerd zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, diepvries, koelkast, elektrische kookplaat, keramische kookplaat, oven, spoelbak**
Consumenten-electronica	**radio, tv, tv antenne / DVB-T**
Veiligheid	**blusapparaat, radarreflector**
Persennings	**bimini top, cockpitkap, flybridgekap**
Divisie - hutten	**stuurpositie binnen**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

ASTONDOA 43 GLX Flybridge (2002) – VERZORGDE FLYBRIDGE-MOTORJACHT

De Astondoa 43 GLX Flybridge wordt te koop aangeboden in zeer goede technische en visuele staat. Tussen 2021 en 2025 is er uitgebreid gemoderniseerd – van de hekschroeven tot de volledige accu- en laadtechniek en de verwarming. Bemiddeling door Meyer Boot & Yachtmakler.

AANDRIJVING
- 2 x Volvo Penta TAMD 74 EDC, elk 430 pk / 316 kW, diesel
- Assenaandrijving, 845 bedrijfsuren
- Asafdichtingen vernieuwd 2024
- Oliefilter stuurboordmotor 2025 aangepast voor eenvoudiger olieverversing
- Nemesis Yacht Controller voor EDC incl. boeg- en hekschroef (2021)

ACCOMMODATIE
- 2 hutten, 4 slaapplaatsen, 2 natte cellen, staande hoogte 2,00 m
- Eigenaarshut met nieuwe matrassen (2022)
- Gastenhut met nieuwe matrassen (2024)
- Salon met stuurpositie binnen, nieuw tapijt in het hele schip (2024)
- Pantry met inductiekookplaat (2023), oven, koelkast 174 l (2023), diepvries

VERNIEUWINGEN 2021–2025
- Hekschroef Side-Power SE 100 (2021), boegschroef Side-Power SE 100 (2024)
- Afstandsbediening Side-Power RC-20E voor boeg- en hekschroef (2024)
- Victron-acculader met 3 kW-omvormer en alle accu’s (2024)
- Dek-wasinstallatie, zonnebedden, klapbare radarbeugel (2024)
- Boeghekwerk aangepast – ook via de boeg aan boord te komen (2024)
- Bijbootlift Clear-Line handmatig en elektrisch (2023)
- Warmwaterboiler 60 l via walstroom en motorwarmte (2025)
- Warmeluchtverwarming Planar 4 kW (2025)

UITRUSTING
- Plotter, GPS, radar, marifoon, diepte- en snelheidsmeter, boordcomputer
- Boeg- en hekschroef, trimkleppen, boeg ankerlier
- Generator, walstroomaansluiting, omvormer, acculader
- Verwarming, airconditioning, warm- en drukwater, elektrische toiletten
- Teak dek en teak cockpit, zwemplatform, zwemtrap, douche op dek
- Cockpitkap, bimini top, flybridgekap, cockpitafel, cockpitluidsprekers
- tv, radio, DVB-T-antenne
- Optioneel: bijboot Brig Falcon F330HS met Yamaha F25 GES en trailer, bj. 2022, 40,8 uur, als nieuw

TECHNISCHE GEGEVENS
- Lengte x breedte: 11,99 m x 4,20 m
- Diepgang: 1,00 m, doorvaarthoogte: 3,40 m
- Waterverplaatsing: 14.000 kg
- Brandstof 1.200 l, zoetwater 500 l, fecaliëntank 250 l
- CE-categorie A, GVK, planerende boot, 6 personen
- Snelheid ca. 30 kn max., ca. 20 kn cruise (modelopgave)

Prijs: € 219.000 incl. btw
Ligplaats: Duitsland
Bezichtiging op afspraak – Meyer Boot & Yachtmakler, Möser.

De specificaties komen overeen met de opgaven van de eigenaar en/of fabrikant; hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.