Astondoa 102 GLX

€ 2.200.000



Boot-fabrikant:	Astondoa	Lengte:	34 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	7 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2003
Toestand:	goed	Hutten:	4
Ligplaats:	Spanje, Malaga	motor:	2x MTU V12 396TE94, 2.200 PK (1.618 kW), diesel

Verkoper:
Ventura Yachts
Kristofer Westermark
Calle Benabola Casa D Portal 3, Puerto Banus
29660 Marbella
Spanje

Telefoon: +34 952810066
Mobiel: +34 669494488
Website: http://www.venturayachts.com
Talen: Engels, Spaans, Frans, Zweeds










Details

Boot-ID	**s310600**
Vlag	**Verenigd Koninkrijk**

Technische gegevens

Diepgang	**2 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Romp-type	**planerende boot**
Watertank	**3.600 ltr**
Brandstoftank	**12.000 ltr**

motor

Model	**MTU V12 396TE94**
Motorvermogen	**2.200 PK (1.618 kW)**
Model	**MTU V12 396TE94**
Motorvermogen	**2.200 PK (1.618 kW)**

Uitrusting

Verdere informatie

Deze tekst is automatisch vertaald.

ALGEMEEN

Interieurmeubilair van hout

Airconditioning in het hele schip

380V / 220V walstroom met automatische acculaders

2 kluisjes

EXTERIEUR

Teakhouten vloer op zwemplatform, hoofddek en flybridge

Extra elektrohydraulisch hefbaar zwemplatform voor bijboot en jetski

Hydraulische loopplank

2 ankerlieren met ankers en 14 mm ketting (100 m en 80 m)

2 achterspanlieren

Hardtop met extra elektrische zonnekap achteraan

Elektrisch privacygordijn in achterste cockpit

Garage op de boeg met hydraulische opening

Zwemtrap

2 opblaasbare reddingsvlotten (12 personen)

INTERIEUR

CCTV-systeem met 8 camera’s, aangesloten op displays aan het hoofdroer en in de keuken

TECHNISCH

2 x Kohler generatoren 33 kW EFOZ

Stabilisatorvinnen ABT TRAC (elektronische print nieuw 2022)

Hydraulische boegschroef

Elektrische hekschroef

Ontziltingssysteem Idromar

Brandstofbehandelingssysteem Alfa Laval (buiten gebruik)

CO2-blusinstallatie in motorruimte

Brandbluswaterpompen

Zoetwaterpompen 24V en 380V

Grijswater- en zwartwaterpompen

Zwartwatertanksysteem

2 omvormers 24V / 3000W en 24V / 5000W

NAVIGATIE

Radarantenne Furuno 96 mijl

2 Simrad 12” displays aan het binnenroer

Simrad touch-displays aan het roer op de flybridge

Simrad AP70 automatische piloot

Repeater automatische piloot op de flybridge

Furuno FCV612 kleuren-dieptemeter

Simrad VHF-radio

Sailor VHF-radio met DSC

Riviera kompas

Simrad tridata (snelheid/diepte/log)

Simrad windapparatuur

Roerstandindicatoren

Elektronische motorbediening

Motordisplays (nieuw 2022)

AIS

Open array radarantenne

GPS-antenne

2 radarkoepels op instrumentenrek

EPIRB ACR satelliet 2

Derde bedieningspost voor motoren en schroeven in cockpit

AUDIOVISUEEL

Satelliet tv-antenne Tracvision KVH

Flatscreen-tv in salon

Flatscreen-tv’s in vier gastenhutten, tv-kamer en keuken

DVD/CD-geluidsinstallatie met luidsprekers in salon

Radio-cd-geluidsinstallatie met luidsprekers in salon

HUISHOUDELIJK

Keramische kookplaat

Oven

Magnetron

2 koelkasten

1 diepvries

2 wijnkoelers

Vaatwasser

Dubbele spoelbak

Wasmachine

Wasdroger

IJsmachine in cockpit

IJsmachine in keuken

Wet bar op flybridge met 2 grills, 2 koelkasten en spoelbak

BIJBOOT(EN) & SPEELGOED

Bijboot BWA 4.20 met Yamaha 50 pk buitenboordmotor (2022)

Jetski Bombardier 3 zitplaatsen

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

M/Y LAST MAN STANDING is een opvallende Astondoa 102 GLX met indrukwekkende volumes, verfijnde styling en zelfverzekerd zeegedrag. Ontworpen voor comfortabel kruisen, biedt zij ruime gastenverblijven en uitgestrekte buitenleefruimtes die ideaal zijn om te ontspannen of te ontvangen. Het interieur is licht en uitnodigend, terwijl de buitendekken meerdere ruimtes bieden om van het leven op het water te genieten, van de flybridge tot de uitnodigende voorloungeplek. Door bewezen techniek te combineren met elegant design, is zij een uitstekende kans om een goed geproportioneerd motorjacht te verwerven, geschikt voor zowel privégebruik als langere tochten.