Astondoa 100 Century

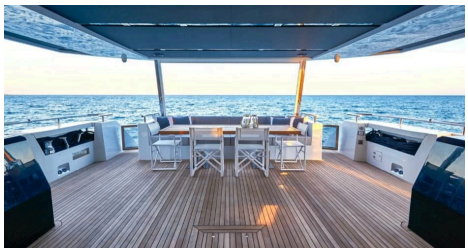
€ 5.490.000

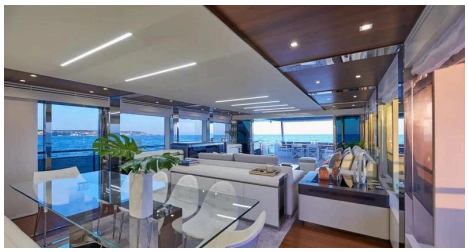


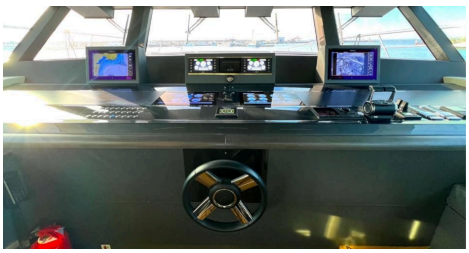
Boot-fabrikant:	Astondoa	Lengte:	30,56 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	6,60 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2017
Ligplaats:	Montenegro, Tivat	Hutten:	5
		motor:	2x MTU 16V 2000 M86, 2.186 PK (1.608 kW)

Verkoper:
ABYS Yachting Brokerage
Victor Sobral
9 avenue Saint Roch
06600 Antibes
Frankrijk

Telefoon: +33 4 93 34 70 45
Website: http://www.abys-yachting.com
Talen: Engels, Frans, Italiaans, Russisch




Details

Boot-ID	**s242654**
kooien	**10**

Technische gegevens

Diepgang	**2,25 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**MTU 16V 2000 M86**
Motorvermogen	**2.186 PK (1.608 kW)**
Model	**MTU 16V 2000 M86**
Motorvermogen	**2.186 PK (1.608 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, autopilot, echolood, GPS, log, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**accu, acculader, airconditioning, anker, bilgepomp, generator, onderwater diepte aanstreping, ontziltingssysteem, positielichten, boegschroef, hekschroef**
Uitrusting dek	**gangway, jetski**
Interieur	**diepvries, koelkast, magnetron, oven, spoelbak, vaatwasser, verwarming, wasmachine**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvlot**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Uitzonderlijke ASTONDOA 100 CENTURY, gebouwd in 2017, opgeleverd in 2019.

Dit schip beschikt over de beste uitrusting op de markt: stabilisatoren met vinnen, 2 KOHLER-generatoren, 2 MTU-motoren van 2186 pk, ontziltingssysteem, 3de bedieningspost enz.
Het heeft 5 hutten voor 10 personen, waaronder een eigenaarssuite op het hoofddek. Bemanning voor 5 personen.
Een ruim flybridge met volledig uitgeruste keuken, tender garage + jetski...

Het expertiserapport van 2024 kwalificeert de staat van het schip als “Uitstekend (Bristol) conditie” volgens het internationaal erkende classificatiesysteem, de best mogelijke classificatie. De staat is sindsdien niet veranderd.
Teak, elektronische apparatuur, zitbekleding (op het flybridge, nieuw), alles is in onberispelijke staat.
Klaar voor het seizoen 2025, onderhoud en antifouling uitgevoerd.

Zeer zeldzaam op de markt.

Expertiserapport van 2024 op aanvraag beschikbaar, waarin wordt verklaard dat “het schip aan alle mogelijke tests is onderworpen en dat alle apparatuur in de machinekamer in bedrijf is gesteld om de uitstekende werking ervan te controleren. De proefvaarten hebben volledig positieve resultaten opgeleverd. De romp is in perfecte staat, als nieuw. Alle systemen zijn operationeel en de domoticaprogrammering meldt geen enkele storing.”