Arcoa Canot 41

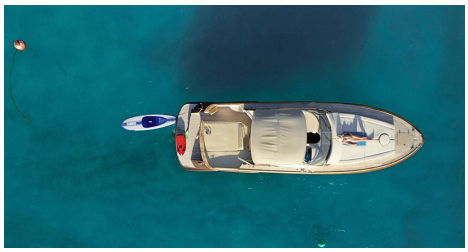
€ 219.000



Boot-fabrikant:	Arcoa	Lengte:	12 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,66 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2007
Ligplaats:	Spanje, Maó	Hutten:	3
		motor:	2x Volvo Penta D6-350 A-B, 350 PK (257 kW), diesel

Verkoper:
Jan Hardorp
Jan Hardorp
Moll de Llavant 77
07701 Mahon
Spanje

Mobiel: +34 625232105
Website: https://MenorcaYachtBroker.com
Talen: Duits, Engels, Spaans, Frans, Italiaans







Details

Boot-ID	**s322274**
Designer	**Guy Couach**

Technische gegevens

Diepgang	**0,95 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta D6-350 A-B**
Motorvermogen	**350 PK (257 kW)**
Model	**Volvo Penta D6-350 A-B**
Motorvermogen	**350 PK (257 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**plotter**
Technische uitrusting	**airconditioning, generator, boegschroef**
Uitrusting dek	**teak dek, zwemplatform**
Interieur	**barbecue**
Consumenten-electronica	**tv**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Tijdloze elegantie in Riva-stijl met refit en commerciële certificering
Overzicht
Espresso is een van de meest elegante weekendcruisers in haar klasse – een echte blikvanger in elke jachthaven, geïnspireerd op de iconische Riva-stijl. Met een werkelijke constructielengte van **11,85 m** en een benaderde LOA van **13 m** biedt zij een perfecte balans tussen luxueus ontwerp, royale buitenruimtes en indrukwekkende prestaties.
De rompen van glasvezel met planerende vorm zorgen voor een soepele, rustige en efficiënte vaart, aangedreven door een binnenboordmotor **Volvo Penta D6-350** die 2 x 350 hp levert. Een comfortabele **kruissnelheid van 20 knots** maakt Espresso ideaal voor stijlvolle dagtochten, kustvaart en ankeren in mooie baaien.
Espresso is ingeschreven onder de **Poolse commerciële vlag**, en de **5-jaarlijkse keuring is in 2024 voltooid**, waardoor zij volledig geschikt is voor **commerciële charteractiviteiten** en ook voor particulier gebruik.
De capaciteit is goedgekeurd voor **10 gasten + commerciële bemanning**, waardoor zij een uitstekende keuze is voor wie op zoek is naar een boutique-charterboot of een luxe gezinscruiser.
Exterieurontwerp
Elegant, tijdloos ontwerp geïnspireerd op de **Riva-look**

Grote zonnedekken voor en achter

Ruim zwemplatform met eenvoudige toegang tot het water

Garage voor tender/bijboot – zeldzaam in deze lengteklasse

Volledig uitgeruste **buitenkeuken** met inductiekookplaat / grillplaat

Teakhout op alle dekken en looppaden, nieuw op de boeg en het zwemplatform 2024

Alle buitenbekleding vernieuwd in 2024

Een jacht dat eruitziet en aanvoelt als een **mini-superjacht**, ideaal voor het ontvangen van gasten of stijlvol varen.
Interieur – Open Junior Suite + privé gastenhut Hoofdhut (voor) – Open Junior Suite-stijl
Lichte, open indeling

Dubbele slaapplaats

Loungezitgedeelte

TV

Airconditioning

Afzonderlijke douchehoek in het toilet

Warme, uitnodigende materialen en uitstekende bergruimte

Tweede hut (achter)
Biedt comfortabel plaats aan **2 volwassenen**

Privé afzonderlijke ingang, wat volledige privacy biedt ten opzichte van de hoofdhut

Ideaal voor gasten, kinderen of bemanning

Badkamer
Ruime afmetingen

Vrijstaande douche

Elektrisch toilet

Het interieur voelt ruimer aan dan verwacht voor deze lengteklasse en is ontworpen voor comfort en ontspannen overnachtingen.
Uitrusting – Volledig uitgerust als een veel groter jacht
Generator die 220 V aan boord levert

Volledige **airconditioning** in het hele interieur

Hoogwaardig Rockford-Fosgate geluidssysteem (2024)

Nieuwe Axion 12" plotter en bijgewerkte instrumenten en schakelaars (2024)

Elektrische ankerlier

Tendergarage

Inductiekookplaat + buitenkeuken

Onderwaterverlichting (LED)

Een zeldzame combinatie van luxe en praktisch nut in een cruiser onder 13 meter.
Refit, upgrades en staat
Espresso heeft een uitgebreide refit over meerdere jaren ondergaan en is in goede mechanische en cosmetische staat.
Motorservice is begin december 2025 uitgevoerd door de Volvo Penta-dealer Nautic Center, Mahon.
Mechanische en aandrijfsystemen
Beide Volvo Penta Z-aandrijvingen volledig vernieuwd
Eén in **2022, één in 2024 door de Volvo Penta-concessiehouder**

Jaarlijks preventief motoronderhoud uitgevoerd

Grote refitwerkzaamheden (2022–2025)
Nieuw teakhouten dek

Nieuwe buitenbekleding

Nieuw audiosysteem

Nieuwe inductiekookplaat

Nieuwe instrumenten, schakelaars en elektrische componenten

Modernisering van het hele schip

Zij wordt vandaag aangeboden in een staat die boven gemiddeld is voor haar leeftijd.
Prestaties
Motor: **Volvo Penta D6-350**, 2x 350 hp

Efficiënte, stabiele planerende romp

Kruissnelheid ~20 knots

Boegschroef

Uitstekende stuurbaarheid en wendbaarheid

Perfect voor dagtochten langs de kust of snelle overtochten naar stranden en baaien.

Capaciteit en certificering

Ingeschreven onder de **Poolse commerciële vlag, btw betaald.**

5-jaarlijkse commerciële scheepskeuring voltooid in 2024

Gecertificeerd voor:

10 gasten + commerciële bemanning

Geschikt voor **charteractiviteiten** of **particulier gebruik**

Volledig in orde voor charteractiviteiten in de Middellandse Zee

Ideaal voor een boutique-charterbedrijf of een particuliere eigenaar die kwaliteit waardeert.

Conclusie

De Arcoa 41 Espresso is een zeldzame kans: een stijlvolle, prachtig gerefitte cruiser in Riva-stijl met grootjachtkenmerken, moderne apparatuur, uitstekende mechanische upgrades en volledige commerciële certificering. Of het nu gaat om privé luxe-cruises of charterinkomsten, Espresso levert elegantie, comfort en capaciteit ver boven haar formaat.