Archi Edson Chock 38

€ 89.500



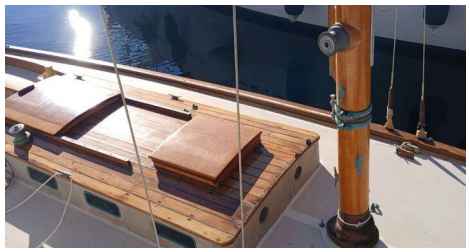
Boot-fabrikant:	Custom built/Eigenbau	Lengte:	11,60 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	2,45 m
Categorie:	oldtimer	Bouwjaar:	1923
Ligplaats:	Frankrijk	motor:	Nanni Diesel N2.10, diesel

Verkoper:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
Frankrijk

Mobiel: +33 7 81 62 18 65
Talen: Engels, Frans







Details

Boot-ID	**s269496**

Technische gegevens

Diepgang	**1,70 m**

motor

Model	**Nanni Diesel N2.10**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

2021 CHANTIER NAVAL SCOTTO, MARSEILLE, FRANKRIJK
- Plaatselijke renovatie van de onderzijde van de romp met roestvrijstalen A4-schroeven van 6 mm - Reparatie van de mast ter hoogte van de spreeuwen en de jumper-steunen van het voorstag.
- Versterking van de spreeuwbeslagen.
- Vervanging van de masttafels.
- Nieuwe mastdoorvoerpakking en set wiggen.
- Reparatie van de dekbalk/plank ter hoogte van de mast.
- Installatie van 3 nieuwe knieën in eikenhout aan bakboordzijde.
- Reparatie van 3 spanten in massief eikenhout.
- Schilderwerk van de volledige romp met AWL CRAFT 2000 F5050.

2016 CHANTIERS LOBRICHON & INFINITY LE BORGNE, MORBIHAN, FRANKRIJK
- Volledige vernieuwing van ongeveer 1,5 m houten kiel en onderste spanten ter hoogte van de voet van de mast.
- Nieuwe mastvoet.
- Nieuwe motorsteunen en aandrijfas.
- Motorkast met isolatie.
- Installatie van een nieuwe Nani N2.10 inbouw-dieselmotor en een versnellingsbak.

2009 - 2010 IN SIDNEY, BRITS-COLUMBIA, CANADA
- Herbouw van de romp in witte eik.
- Originele beplanking in gegroefd mahonie met met epoxy gecoat West-Amerikaans roodceder.
- Het nieuwe dek in West-Amerikaans roodceder, bedekt met biaxiaal weefsel en epoxy.
- Romp gecarènd en geschilderd met een tweecomponenten polyurethaanproduct van Ditsler.
- De eigenaars hebben 2.600 uur werk aan dit proces geregistreerd.
- Dit cijfer wordt redelijk geacht, gezien de omvang van het project en de afwerkingsdetails die zijn bereikt.