Aquastar 38

~~€ 175.000~~

€ 160.000



Boot-fabrikant:	Aquastar	Lengte:	13 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,90 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1992
Ligplaats:	Ierland, Dublin	Hutten:	2
		motor:	2x Ford, 275 PK (202 kW), diesel

Verkoper:
MGM Boats
Martin Salmon
Old Coastguard Station, Coal Harbour, Dun Laoghaire
A96 P400 Dublin
Ierland

Telefoon: +353 12802020
Website: http://www.mgmboats.com
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s309137**

Technische gegevens

motor

Model	**Ford**
Motorvermogen	**275 PK (202 kW)**
Model	**Ford**
Motorvermogen	**275 PK (202 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**accu, acculader, airconditioning, anker, bilgepomp, generator, omvormer, positielichten**
Uitrusting dek	**fender, zwemplatform**
Interieur	**koelkast, magnetron, oven, spoelbak, verwarming**
Consumenten-electronica	**cd, dvd, satelliettelevisie, tv**
Veiligheid	**blusapparaat, EPIRB, reddingsvesten, reddingsvlot**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

PRIJS VERLAAGD!
Dit is een op bestelling gebouwde Aquastar 38 met een hulverlenging van 4 foot aan de spiegel. Het werd in 1993 uitgerust door het gerenommeerde Elephant & Co in Southampton, met medewerking van Freeman & Partners Naval Architects.
Het schip werd in 2024 gerefit door de oorspronkelijke bouwers, Elephant & Co.
Volledig up-to-date voor antifouling en motorservice juni 2026.
Refit 2024
Interne refit van Avalon uitgevoerd door de oorspronkelijke bouwers, Elephant & Co, in 2024.
Alle plafond- en zijbekledingen en tapijten vervangen. Marineplaat-achterwanden waar nodig vervangen. Alle stoffen/bekledingen zijn van scheepskwaliteit.
Ramen verwijderd en opnieuw geplaatst
Alle bekleding vervangen door nieuw split-matras in de hoofdkajuit om onderhoud te vergemakkelijken.
Nieuwe roeren van de oorspronkelijke fabrikant in 2024 geplaatst.
Alle beslag aan de spiegel verwijderd en opnieuw gekit, evenals dekbeslag. Het gebied onder de stuurstoelbank vervangen door GVK en geverfd.
Nieuw toegangsluik naar de achterkajuit in 2024 geplaatst
Dorade-opstand naar de kombuis in 2024 vervangen
Gordijnen en kussenhoezen in 2024 droog gereinigd.
Uitgebreide refit gericht op een droog schip.

Technische informatie
Aquastar Ocean Ranger – speciale bouw door Elephant & Co, VK, en Freeman & Partners Surveyors and Consultants.
Afmetingen
Totale lengte 13 m, romp engte 11,8 m
Breedte romp 3,5, maximale breedte 3,9 m
Semi-verplaatsingsromp – materiaal glasvezel, epoxycoating onder de waterlijn (vernieuwd 2020), bovenwerk Navy Awlgrip.
Teakhouten achterdek.
Bouwjaar: 1993, interne refit door Elephant & Co in 2024

Motoren
Twee Ford Sabre turbogeladen motoren van 275 L, ontwikkelen 275 pk bij 2.500 tpm
Totaal 550 pk
Niet-elektronisch met Thermostart.
Brandstoftype: diesel
Motoruren 2650/2650
Aandrijving: 51 mm parallelle assen, 4-bladige bronzen schroeven (Propshield) met Spurs-touwsnijders
Ontwerpsnelheid 18 kts (200 pk bij 2.200 tpm), maximale snelheid 21,5 kts
Micro Commander-bediening voor elke motor op de flybridge en in het stuurhuis.
Jaarlijks onderhouden, ongeacht de draaiuren
Klepspeling ingesteld 2026
Nieuwe startmotoren 2022
Dynamo’s gereviseerd 2020
Intercoolers gereviseerd 2022
Dieselretourslangen (flexibel) vervangen 2026
Motorluchtinlaten verwijderd, gestraald en poedergecoat 2024
Gesloten carterventilatie (CVV) op beide motoren geplaatst 2022
Brandstofoverpompsysteem/polijstsysteem geplaatst op 3 brandstoftanks met aparte Racor-filter 2022, alle brandstof gepolijst 2026
Bakboord en stuurboord uitlaatbalgen vervangen 2022.

Tanks
Brandstofcapaciteit: 1750 liter in 3 tanks (725, 725 en 300)
Watercapaciteit: 450 liter in 2 tanks

Elektriciteit

Aparte servicebatterij (2020) en startaccu's (2018) (onderhouden via Mastervolt-laadsysteem)
220V-walstroomaansluiting met meter (2024)
8 kVA 220V Fisher Panda-generator geplaatst sept. 2018, omvormer onderhouden 2024 en startaccu vervangen 2024
Alle anodes vervangen 2026

Bijboot en zwemplatform
3 m Zodiac Air Floor opblaasboot op SS-davitsysteem aan de spiegel
2,5 pk Suzuki 4-takt buitenboordmotor – ~2024
Teakhouten zwemplatform met uittrekbare RVS-trap
6 fenders met fenderhoezen (4 nieuw 2025), 1 bolvormige fender

Eigenaren
Slechts 3 eigenaren in totaal, waarvan 2 langdurige eigenaren. Sinds 2018 meer dan €125k besteed aan upgrades/vervangingen.
Bouwspecificatie
Originele bouwspecificatie en hoeveelheidsstaten, en handleidingen voor alle originele en vervangende uitrusting aan boord.

Accommodatie
Voorste kajuit – twee bedden met hoeslakens en dekbed op maat, met opbergruimte onder/boven en kledingkast. Plisségordijnen voor de ramen. Plafondluik met vliegengaas en nachtgordijn.
Kombuis/eetgedeelte – Plastimo 2000 gaskookplaat/oven, magnetron, elektrische waterkoker en broodrooster, Nespresso-koffiemachine met opschuimer, onderbouwkoelkast (24V/220V), tafel wordt tot dubbel bed. Serviesopberging op maat van Denby-servies. Opberging voor voedsel en bestek. Originele olieverfschilderij van een zeegezicht door maritiem kunstenaar Ambrose. Kaartlade met een selectie papieren zeekaarten. Plisségordijnen voor het kombuisraam, gordijnen voor het eetgedeelte. Plafondluik met vliegengaas en nachtgordijn.
Voorste wastafel/toilet/douche met porseleinen kom en elektrische zoetwaterdoortrekking. Kastjes. Plisségordijn voor het raam. Omkeerbare afzuigventilator.
Salon/stuurhuis – satelliettelevisie, loungebank (slaapplaats voor één persoon indien nodig), teakhouten salontafel, dressoir met ingebouwde drank- en glashouders. Navigatiebank (dubbel, opnieuw bekleed 2024) met koelkast eronder (ideaal voor drankjes en grote voorwerpen), navigatietafel, volledig verstelbare stuurstoel (opnieuw bekleed 2024). Zijdeur en achterdeur. Dubbele beglazing met plisségordijnen voor het hoofdwindscherm, gordijnen voor de zijramen.
Eigenaarskajuit achter – dubbel bed en hoofdbord (nieuw 2024) met hoeslakens, dekbed en hoezen. 2 kledingkasten, kaptafel en ensuite. Twee kleine originele olieverfschilderijen van zeegezichten door maritiem kunstenaar Ambrose. Gordijnen voor de zijramen. Bijpassende bedsprei en kussens. Tweewegschakelverlichting. Plafondluik met vliegengaas en nachtgordijn (2024).
Ensuite – aparte wastafel/toilet (elektrische zoetwaterdoortrekking) en thermostaatgestuurde douche. Opberging. Plisségordijnen voor de ramen. Omkeerbare afzuigventilator.
Opbergkisten op het achterdek voor op maat gemaakte bootshoezen, meertrossen en waterslangen.

Verwarming en koeling
Clima Compact warmeluchtverwarming naar achterkajuit, salon en kombuis/eetgedeelte. Nieuw verwarmingselement 2024 en koolstoffilter.
Clima Compact koelluchtinstallatie naar achterkajuit, salon en kombuis/eetgedeelte. Onderhouden 2024.
Meaco-ontvochtiger (2024)
Twee buisvormige 40 W-verwarmers met vorstbeveiliging in de motorruimte 2023
3x 40 W buisverwarmers voor algemeen gebruik
Elektronische timer 220V op dubbel stopcontact in de achterkajuit.

Elektronica
Raymarine Axiom Pro-plotters met Lighthouse 3 (kan worden geüpgraded naar Lighthouse 4) – stuurhuis (Plotter Pro 12) 2018, flybridge (Plotter Pro 12 Hybrid) 2020
Raymarine p70Rs-autopilotbedieningen aan beide stuurposten 2018
Raymarine i70s-instrumentdisplays aan beide stuurposten 2018
Raymarine windtransducer 2018
Raymarine ST60 kompas-stuurautopilot
Navionics Platinum Plus 2018
Furuno radarscanner FR805 ODA klasse B 1993
AIS 650 klasse B 2018

ICS Nav 6
Satellietschotel-tv (onderhouden 2026)
Communicatie
Epirb 406 MHz McMurdo Smartfind G5 V1 (onderhouden 2026, batterijvervanging gepland april 2032)
ICOM VHF IC-M411 DSC op de flybridge, omschakelbaar tussen servicebatterijsysteem en noodstroomvoorziening
ICOM VHF IC-M120 vast in het stuurhuis
ICOM VHF M1Euro V handheld bij de navigatiebank in het stuurhuis
Veiligheidsuitrusting

Brandblussystemen
2x 6 kg Fireater FM200 automatische eenheid in de motorruimte 2024 (volgende ontladingstest 2034)
2x 2 kg AFFF-schuim 8A 55B 2024 (volgende ontladingstest gepland 2029)
2x schone-agens automatische eenheid 2024 (volgende ontladingstest gepland 2034)
1x 4 kg ABC-poeder 27A 144B (volgende ontladingstest gepland 2029)
1x 3,2 kg CO2 handbediend trekkabel 34B (kombuis) 2024 (volgende ontladingstest 2034)

Veiligheid
Reddingsvesten
4x 150 Crewsaver reddingsvesten met automatische oppompfunctie
2x 165 Baltic reddingsvesten met automatische oppompfunctie
Reddingsvlot
Plastimo 6-persoons ORC-reddingsvlot in roestvaststalen wieg (onderhouden april 2026, geldig tot 2029)
Vuurpijlen
Volledige set offshore-vuurpijlen 2024, geldig tot eind 2027
Man overboard
SeaGo reddingsboei met automatische oppompfunctie 2022, aan achterzijde gemonteerd
Bakboord en stuurboord Ocean Safety reddingsboeien met lichten, aan achterzijde gemonteerd
Werpkoord aan achterzijde gemonteerd
Overig:
EHBO-koffer (2024), ongebruikt.
Diverse reserveonderdelen voor reddingsvesten
Autohelm draagbaar digitaal kompas
Push-pull bootshaak plus twee standaard bootshaken.
50 m waterslang met Hoselock-aansluitingen.

Water en afvalwater
Twee zoetwatertanks met totale capaciteit van 450 l, twee Jabsco-membraampompen.
Nieuwe warme (rode) en koude (blauwe) Whale-zoetwaterleidingen geïnstalleerd 2023
Onder druk staande warme en koude watertoevoer (Jabsco-membraampompen) met accumulatortank.
Warmwaterboiler met expansietank, verwarmd via de motor en aparte 220V-voeding
Toiletten voor en achter, elektrische zoetwaterdoortrekking met aparte maceratorpompen (2018), magneetventiel voor vervangen 2024, achter magneetventiel vervangen 2025
Zoetwaterdouches voor (handdouche) en achter (vaste thermostaatregeling)
Grijswatertanks voor en achter – elektrisch afgepompt
Zwartwatertank voor – elektrisch afgepompt
Bilgepompen:
3x 24V automatische bilgepompen met hoogwateralarm, achter, in de motorruimte en voor gemonteerd, gecontroleerd/onderhouden 2026
Hulp-24V-membraampomp met lange slang gemonteerd in de motorruimte, bereikt alle delen van het schip, onderhouden 2026
Door motor aangedreven bilgepomp (handmatig in te schakelen) in de motorruimte gemonteerd
Handmatige Whale-pomp met verlengslangen voor gemonteerd.

Ankers
Bruce-anker (20 kg) op dubbel rollenbeslag op de boeg met ca. 50 m ketting, gemarkeerd met kleuren per 10 m. Loftrans-ankerlier, voetschakelaar vervangen 2023.
Kedge-anker gemonteerd op de spiegel met aparte ketting en touw opgeborgen.

Schroeven en touwsnijders
Gefaaird en Prop Shield aangebracht 2026
Spurs-touwsnijders onderhouden 2026
Cutlass-lagers vervangen 2023

Koelkasten
Nieuwe koelunit voor kistkoelkast 2024 (24V) (onder de navigatiebank in de salon)
Onderbouwkoelkast 24V/220V in de kombuis

Servies/bestek
Kleurgecoördineerd Denby-servies
Kleurgecoördineerd bestek en placemats

Hoezen:
Marineschaaldoek – opgeborgen in de opbergkast op het achterdek
Flybridgekap
Hoezen voor teakhouten leuningen
2x hoezen voor kistjes
Hoes buitenboordmotor
Loftrans-ankerlierhoes
Hoes voor radarantenne en versnellingsbak
Anchor zonnekap achterdek

Elektrische installatie
Algemene scheepssystemen: 24V vanuit servicebatterijen of 220V via walstroom of 8 kVA-generator (jaarlijks onderhouden, laatste onderhoud 2026)
220V-walstroom heeft een selectie aansluitingen en een gemeten sectie. Hoofdpaneel heeft polariteitscontrole. Aparte polariteitskabel aan boord.
12V-systeem via transformator bij de stuurposten op flybridge en in het stuurhuis en bij de navigatietafel.
Scheidingsschakelaars voor het elektrische systeem in de motorruimte.
Hoofdpaneel heeft Carling-schakelaars voor alle 24V-apparatuur, en een 3-standen verlichtingsschakelaar (dagverlichting, uit, rood nachtlicht). Hoofdpaneel heeft automaten voor de belangrijkste 220V-apparatuur. Hoofdpaneel heeft dag/uit/rode verlichting.
Secundair paneel bij de stuurpost in het stuurhuis heeft Carling-schakelaars voor de Axion-plotter op de flybridge (Datamaster) en het brandstofoverpompsysteem/polijstsysteem.
Fusion (Garmin) radio/Bluetooth-muziekcentrum met luidsprekers in kombuis en salon.
Walker-tv (sat, dvd, Chromecast toe te voegen voor Netflix enz.)
LED-lampen algemeen aanwezig.
Tweesnelheids-parallelogramwissers voor 3 ruiten (bladen vervangen 2026)
Selectie walstroomkabels (gemeten) met waterdichte kabeldozen voor aansluitpunten)

Reserveonderdelen en gereedschap
Selectie reserveonderdelen en basisgereedschapskisten aan boord
6 Racor-filters en pakkingen
Spurs-servicesets
4 oliefilters
Vanriemen
Loftrans-servicekit
24V LED- en standaardlampen
Overige kleine scheepsonderdelen, te talrijk om op te sommen
Gereedschap omvat doppenset, schroevendraaierset, kleine schroevendraaierset en verstelbare sleutels. Voetpomp voor het Hynautic-systeem. 220V-verwarming. Voetpomp voor opblaasboot en hoosblik voor opblaasboot, plus riemen.

Toegang tot het schip
Afneembare RVS-zijtreden die aan stuurboordzijde van de romp worden geklikt voor toegang tot de zijdeur (opgeslagen in de achterkajuit)

Kaartlade

Speciale kaartlade met een grote selectie papieren zeekaarten van Zuid-Ierland, de zuidkust van het VK, Noord-Frankrijk en de Golf van Biskaje.