Antema 200

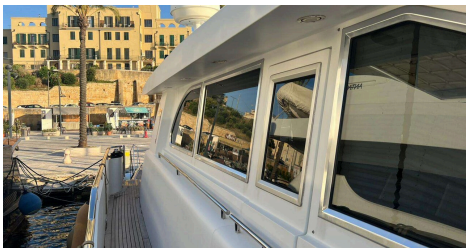
€ 650.000



Boot-fabrikant:	Antema Yachting	Lengte:	22,40 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	5,40 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2007
Ligplaats:	Italië, Torre Santa Sabina	Hutten:	4
		motor:	2x Volvo Penta, 425 PK (313 kW), diesel

Verkoper: Mobiel: +39 345 7637 876
Seacrest Broker Talen: Engels, Frans, Italiaans
Lavagna
16033 Lavagna
Italië







Details

Boot-ID	**s317060**
kooien	**7**

Technische gegevens

Diepgang	**1,50 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**1.700 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**425 PK (313 kW)**
Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**425 PK (313 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, log, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**acculader, bilgepomp, generator, omvormer, ontziltingssysteem, hekschroef**
Interieur	**cockpitafel, diepvries, koelkast, magnetron, oven, vaatwasser**
Consumenten-electronica	**tv**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

NIET OM SNELLER TE ARRIVEREN. OM VERDER TE GAAN.

Pacific Shipyard Antema 200 — €650.000

Er zijn jachten ontworpen om snel van de ene bestemming naar de andere te varen.

En er zijn ook boten ontworpen voor iets anders:

Vertrekken en alles hebben wat nodig is om te blijven.

De Pacific Shipyard Antema 200 hoort bij die tweede filosofie.

Een verplaatsingsromp met stalen casco, een indrukwekkende breedte van 5,50 meter en een waterverplaatsing van ongeveer 55 ton, ontworpen met het accent op robuustheid, comfort en leven aan boord.

De motorisatie weerspiegelt deze filosofie perfect.

Twee Volvo Penta D9 van 425 pk, diesel, met traditionele aandrijving via een asleiding.

Geen duizenden paarden om snelheid na te jagen.

Een configuratie die past bij een boot die is gemaakt om anders te varen.

EEN THUIS DAT VAN HORIZON KAN VERANDEREN

Maar pas door aan boord te leven, begrijp je werkelijk het karakter van de Antema 200.

Ontziltingssysteem.
Airconditioning warm/koud.
Generator.
Omvormer.
Dubbele boiler.
Vaatwasser.
Bosch wasmachine-droogcombinatie.
Koelkast en diepvries.
Wijnkoelkast.
IJsmachine.
Oven/magnetron Miele.
Koffiezetapparaat.
Inductiekookplaat geïnstalleerd in 2026.

Zelfs een whirlpoolbadkuip.

Dit zijn niet zomaar accessoires.

Samen laten ze zien hoe de boot gebruikt kan worden.

Die van wie niet per se elke avond terug naar de haven wil.

ONTWORPEN OM TE WORDEN BELEEFD

Ook de navigatie- en manoeuvreerapparatuur volgt dezelfde filosofie.

Raymarine Axiom-instrumentatie, in 2023 bijgewerkt, AIS, radar, GPS/plotter, echolood, automatische piloot met

afstandsbediening uit 2024 en windmeetinstrumenten uit 2024.

Boegschroef en hekschroef maken het manoeuvreren eenvoudiger, terwijl de stabilisatievinnen bijdragen aan het comfort tijdens het varen.

Aan de achterkant maakt een hydraulisch tender-liftplatform het mogelijk de bijboot mee te nemen en die eenvoudig te gebruiken zodra je op je bestemming bent.

#DE LUXE VAN NIET TERUG HOEVEN

Misschien is dit wel het ware karakter van de Antema 200.

Niet de snelheid.

Niet de uitstraling.

De onafhankelijkheid.

De mogelijkheid om rustig te varen, een rede te bereiken, de bijboot te water te laten en die plek enkele dagen in je eigen thuis te veranderen.

En wanneer je een ander uitzicht wilt, vertrek je gewoon weer.

Voor de eigenaar die het plezier van varen niet meet aan hoeveel knopen hij kan halen, maar aan hoe lang hij ermee door kan gaan.

Pacific Shipyard Antema 200
Bouwjaar 2007
Stalen casco
2 × Volvo Penta D9 — 425 pk
Asleiding
Stabilisatievinnen
Boegschroef & hekschroef
Ontziltingssysteem
Hydraulisch tender-liftplatform

€650.000

Beschikbaar voor informatie, documentatie en bezichtigingen aan boord.