Amerglass 32 AK

€ 25.000

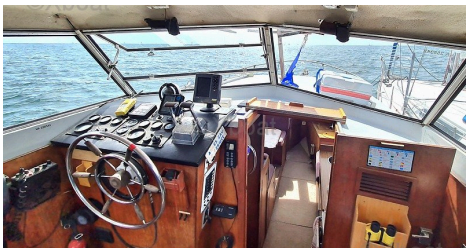


Boot-fabrikant:	Amerglass	Lengte:	9,17 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,10 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1974
Toestand:	goed	Hutten:	1
Ligplaats:	Frankrijk, Lorient	motor:	2x Volvo Penta, 100 PK (74 kW), diesel

Verkoper:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Frankrijk

Website: https://www.xboat.uk
Talen: Engels, Spaans, Frans







Details

Boot-ID	**s256149**
Vlag	**Frankrijk**
kooien	**5**

Technische gegevens

Diepgang	**1,10 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Verwarming	**verwarming met airconditioner**
Brandstoftank	**220 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**100 PK (74 kW)**
Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**100 PK (74 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**zelfstuursysteem, autopilot, echolood, GPS, kompas, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**elektrische boeg-ankerlier, bilgepomp, davits, onderwater diepte aanstreping**
Uitrusting dek	**fender**
Interieur	**elektrische koelkast, oven, spoelbak, verwarming**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, cockpitkap, hardtop, sprayhood / buiskap**
Divisie - hutten	**stuurpositie binnen**

Verdere informatie

Deze tekst is automatisch vertaald.

De AMERGLASS 32 AK is een bekende motorjacht die bekendstaat om zijn comfort en robuustheid, in 1974 gebouwd door de Nederlandse scheepswerf Amerglass. Dit model is ideaal voor kust- of rivierreizen, met een polyester (GVK) romp die grote sterkte biedt. Met een lengte van 9,14 meter en een breedte van 3,10 meter beschikt het over een optimale indeling voor gezins- of recreatief gebruik.

Het ontwerp van de AMERGLASS 32 AK brengt een evenwicht tot stand tussen prestaties en leefbaarheid. Binnenin zijn er twee ruime hutten voor 4 tot 6 personen, met een klassieke en functionele indeling. Een achterkajuit biedt twee slaapplaatsen. De salon kan ook worden omgebouwd tot dubbel bed voor extra slaapruimte, samen met een enkel bed voorin. Het schip is uitgerust met een kleine, goed ingerichte pantry met een ENO 2-pits fornuis van roestvast staal met oven, een koelkast en een roestvast stalen spoelbak met een groot aanrechtblad, waardoor er zowel op zee als aan de steiger gekookt kan worden. Daarnaast is er een toilet met een zwartwatertank van 41 liter (geïnstalleerd in 2021) en een wastafel.

Wat de voortstuwing betreft, wordt de AMERGLASS 32 AK aangedreven door twee Volvo-dieselmotoren van elk 100 pk, die zorgen voor een comfortabele kruissnelheid van 7 tot 10 knopen en volledig zijn bijgehouden volgens de Volvo-onderhoudsvoorschriften. De brandstoftank is in 2021 vervangen en heeft een capaciteit van meer dan 295 L (+75 L), wat zorgt voor een uitstekende vaarafstand bij lange tochten. Dit schip wordt ook gewaardeerd om het redelijke brandstofverbruik, waardoor het een uitstekende keuze is voor watersporters die op zoek zijn naar een zuinig maar betrouwbaar vaartuig.

Wat de navigatie betreft, biedt de AMERGLASS 32 AK dankzij het klassieke ontwerp met lange kiel een goede stabiliteit op zee. De diepgang van 1,1 meter maakt gebruik in ondiep water mogelijk, ideaal voor kust- of riviergebieden. Het dek biedt ruimte voor manoeuvres, zorgt voor goed zicht tijdens het varen en vormt een ontspannen zitgedeelte.

De belangrijkste voordelen van de AMERGLASS 32 AK zijn de robuustheid, het gemak van onderhoud en de veelzijdigheid. Dit model is vooral in trek bij wie op zoek is naar een betrouwbare klassieke boot met een goede prijs-kwaliteitverhouding.

De retro-uitstraling van de AMERGLASS 32 AK, gecombineerd met de zeewaardigheid, maakt haar tot een zeer gewaardeerd motorjacht onder watersporters. Of het nu gaat om korte uitstapjes op zee of langere tochten, ze biedt een prettige en comfortabele vaarervaring. Bovendien maakt de afmeting eenvoudig manoeuvreren mogelijk, zowel op zee als bij het aanmeren.

Details van de AMERGLASS 32 AK:

LHT 9,17 m + achterplatform; Breedte: 3,10 m; Doorvaarthoogte: < 2,5 m; Diepgang: 1,1 m; Navigatiecategorie: B EU-normen; 2 Volvo Penta motoren van 100 pk (urenteller 2550); 5 slaapplaatsen; Franse vlag; Davits; Achterplatform met zwemtrap; LOFRANS 1000W elektrische ankerlier, 8 mm ketting en anker; Aluminium kim kielen; 295 L brandstoftank vervangen in 2021; JABSCO toilet en zwartwatertank; NAUTIC BOILER waterverwarmer; 2-pits gasfornuis met oven + 3 gasflessen; 2 accu's voor boordnet van 110 Ah + startaccu; 2 vaste elektrische kachels + 1 ventilator (220 V); Koelkast; Watertank van 200 L; Dubbel circuit 12 V + 220 V; JABSCO bilgepomp; PLASTIMO Coastal iso SP T2, 6-persoons reddingsvlot, herzien in april 2023; Vaste SIMRAD VHF (te vervangen) + ICOM draagbare VHF; GEONAV GPS-tracker met Navionics kaart en NAVMAN dieptemeter; NAVICO automatische piloot op

stuurwiel; 1 Marinepool 165N fender + 1 hoefijzerboei; 6 cilindrische fenders en 2 ballen; Talrijke meertrossen; Zonneventilator, radarreflector op mast, navigatieverlichting…

Uitgevoerde grote werkzaamheden:

- April 2021: Installatie van een nieuwe beschermhoes en kuipkappen.
- Juni 2021: Lagedrukreiniging van de romp met schuurmiddel, 2 lagen antifoulingverf. Aanpassing van het aanrechtblad en de opbergruimte in de pantry. Installatie van kim kielen en versterkingen, reparatie van de kiel voor strandzetting. Vervanging van 3 accu's van 110 Ah. Herziening van het elektrische circuit.
- Augustus 2021: Vervanging van de koppeling aan bakboord, de aswartel aan bakboord en de Vetus uitlaatslang. Vervanging van de brandstoftank van 295 L, waarvoor de bakboordmotor moest worden verwijderd.
- April 2022: Installatie van een zwartwatertank van 41 L met 3 aansluitingen, vervanging van het Jabsco toilet, vervanging van de Jabsco bilgepomp.

Gebruiksgeschiedenis bij de huidige eigenaar: De huidige eigenaar heeft het schip in 2020 gekocht met het doel een tocht door Frankrijk over zee en rivier te maken. Hiervoor liet hij een volledige revisie en bepaalde aanpassingen uitvoeren door professionele werven, voor een totaalbedrag van 30.000 €. Deze Frankrijktocht, die in Bretagne begon, werd over 7 maanden verspreid over 3 jaar voltooid en eindigde in juli 2023: 2.448 km op zoetwater, 500 zeemijl op zee en 450 sluizen.

Kortom, de AMERGLASS 32 AK is een uitstekende keuze voor zeilers die op zoek zijn naar een betrouwbaar motorjacht met een goede balans tussen comfort, prestaties en onderhoud. Dit model uit 1974 is een klassieker die vaak gewaardeerd wordt voor kust- en riviernavigatie vanwege de goede zeegangseigenschappen en het typisch Nederlandse ontwerp, dat de tijd heeft doorstaan en in de huidige markt aantrekkelijk blijft.

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

XBOAT ref :5906.
De AMERGLASS 32 AK is een motorboot die bekendstaat om haar comfort en degelijkheid, in 1974 gebouwd door de Nederlandse scheepswerf Amerglass. Dit model is ideaal voor kust- of binnenvaartcruises, met een romp van polyester (GRP) die een grote sterkte biedt. Met een lengte van 9,14 meter en een breedte van 3,10 meter beschikt het over een optimale indeling voor gezinsgebruik of recreatief gebruik.
Het ontwerp van de AMERGLASS 32 AK is een compromis tussen prestaties en leefbaarheid. Binnenin vindt men twee ruime hutten, die plaats bieden aan 4 tot 6 personen, met een klassieke en functionele inrichting. Een hut achterin biedt twee slaapplaatsen. De salon kan bovendien worden omgebouwd tot een dubbele slaapbank voor meer ruimte 's nachts, en een enkele slaapbank aan voren. Deze boot beschikt over een kleine, goed uitgeruste keuken met een gaskookplaat RVS ENO met 2 pitten en oven, een koelkast en een RVS spoelbak met een ruim werkblad, waarmee men op zee of aan de kade kan koken, evenals over een sanitaire ruimte met toiletcabine met een zwart waterreservoir van 41 liter (geïnstalleerd in 2021) en wastafel.
Wat de motorisatie betreft, is de AMERGLASS 32 AK uitgerust met twee VOLVO dieselmotoren van elk 100 pk, die zorgen voor een comfortabele kruissnelheid van 7 tot 10 knopen, en is up-to-date met de onderhoudsschema's van VOLVO. De dieseltank is in 2021 vervangen en heeft een inhoud van meer dan 295 L (+75 L), wat zorgt voor een goede vaarautonomie voor lange cruises. Deze boot wordt ook gewaardeerd om zijn redelijke verbruik, wat hem een uitstekende keuze maakt voor opvaarders die op zoek zijn naar een zuinig maar betrouwbaar schip.
Wat de navigatie betreft, vertoont de AMERGLASS 32 AK grote stabiliteit op zee dankzij haar klassieke architectuur met lange kiel. Haar diepgang van 1,1 meter maakt gebruik in ondiep water mogelijk, ideaal voor kust- en binnenwateren. Het dek biedt voldoende ruimte voor manoeuvres, zorgt voor goed zicht tijdens het varen en biedt een ontspannen zitplek.
De belangrijkste troeven van de AMERGLASS 32 AK zijn haar degelijkheid, eenvoudig onderhoud en veelzijdigheid. Dit model is vooral in trek bij wie een klassieke maar betrouwbare boot wil, met een goede prijs-kwaliteitverhouding.
De retrocharme van de AMERGLASS 32 AK, gecombineerd met haar zeewaardige eigenschappen, maakt er een zeer gewaardeerde motorboot van voor liefhebbers van recreatieve vaartuigen. Of het nu gaat om korte uitstapjes op zee of langere cruises, zij biedt een prettige en comfortabele vaarervaring. Bovendien maakt haar formaat het eenvoudig om te manoeuvreren, op zee of bij het aanleggen.
Details van de AMERGLASS 32 AK:
LOA 9m17 + achterplatform ; Breedte over alles: 3,10 m ; Doorvaarthoogte < 2,5 m ; Diepgang: 1 m ; Certificering: B volgens EU-normen ; 2 Volvo Penta motoren van 100 pk (urenteller 2550) ; 5 slaapplaatsen ; Frans vlag ; Davits ; Achterplatform met zwemtrap ; Elektrische ankerlier LOFRANS 1000 W, ketting van 8 en anker ; Aluminium strandingsstutten ; Dieseltank 295 l in 2021 vervangen ; WC JABSCO en zwarte watertank ; Boiler NAUTIC BOILER ; Gaskookplaat met 2 pitten en oven + 3 gasflessen ; 2 servicebatterijen 110 Ah + startaccu ; 2 vaste elektrische radiatoren + 1 ventilator (op 220V) ; Koelkast ; Watervoorraad 200 liter ; Dubbel circuit 12V + 220 V ; Bilgepomp JABSCO ; Reddingsvlot PLASTIMO in container Coastal iso SP T2, 6 personen, gekeurd in april 2023 ; Vaste VHF SIMRAD (te vervangen) + draagbare VHF ICOM ; GPS-tracker GEONAV met Navionics kaart en echolood NAVMAN ; Automatische piloot NAVICO op stuurwiel ; 1 reddingsvest Marinepool 165N + 1 hoefijzerboei ; 6 cilindrische fenders en 2 ballen ; Talrijke trossen ; Zonne-ventilator, mast met radarreflector, navigatielichten…
Belangrijke uitgevoerde werkzaamheden:
- April 2021: Plaatsing van nieuwe beschermkap en afsluitingen van de cockpit.
- Juni 2021: Lagedrukschuurbehandeling van de romp, 2 lagen antifouling. Aanpassing van het keukenwerkblad en de opbergruimte. Plaatsing van steunen en versterkingen, herstel van de kielpunt voor het droogvallen. Vervanging van de 3 accu's van 110 Ah.
Keuring van de elektrische circuits.
- Augustus 2021: Vervanging van de koppelingsflens bakboord, pakkingbus bakboord, uitlaatslang Vetus
Vervanging van de dieseltank (295 l), waarvoor de bakboordmotor moest worden gedemonteerd.
- April 2022: Plaatsing van een zwarte watertank van 41 liter, 3 aansluitingen, vervanging WC Jabsco, vervanging bilgepomp Jabsco.
Gebruiksgeschiedenis met de huidige eigenaar: De huidige eigenaar kocht het schip in 2020 met het oog op een rondje Frankrijk over zee en rivieren. Daartoe liet hij door professionele werven een volledige keuring en enkele aanpassingen uitvoeren voor een bedrag van 30.000 €. Deze rondreis, startend in Bretagne, duurde 7 maanden verspreid over 3 jaar en eindigde in juli 2023: 2448 km op zoet water, 500 mijl op zee en 450 sluizen.
Samengevat is de AMERGLASS 32 AK een uitstekende keuze voor varenden die op zoek zijn naar een betrouwbare motorboot, met een goede balans tussen comfort, prestaties en onderhoud. Dit model uit 1974 is een klassieker die vaak wordt gewaardeerd voor kust- en binnenvaart dankzij het goede zeegedrag en het typisch Hollandse ontwerp, dat de

decennia heeft doorstaan en op de huidige markt nog steeds aantrekkelijk is.
Meer informatie en foto's op de website (website in contact data)