Amel Super Maramu

€ 197.500



Boot-fabrikant:	Amel	Lengte:	15,97 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,60 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1995
Ligplaats:	Italië, Mare Adriatico	Hutten:	3
		motor:	Volvo Penta D2-75, 75 PK (55 kW)

Verkoper:
Multinautic
Piero Sermenghi
Porto Turistico Marina dei Cesari - Via Lungomare Mediterraneo 26
61032 Fano (PU)
Italië

Website: https://www.multinautic.it
Talen: Italiaans










Details

Boot-ID	**s318723**
Vlag	**Slovenië**
kooien	**5**

Technische gegevens

Diepgang	**2,05 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**1.000 ltr**
Brandstoftank	**600 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D2-75**
Motorvermogen	**75 PK (55 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System (RAYMARINE AIS 700 2026), autopilot (ACU 400 RAYMARINE + P70 RAYMARINE), GPS, log, GPS plotter (RAYMARINE 2023), radar, toerentalmeter, VHF-radio (ICOM IC - M330), windmeetinstrumenten (RAYMARINE 2026)**
Technische uitrusting	**accu (1 MOT 1 GEN 7 SERVICES /BOW TRUSTER), acculader, anker (ROCNA 25), elektrische ankerlier, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, fecaliëntank, generator (1 x 6,5 KW - ONAN 6,5), omvormer (WAECO PERFECT POWER PP604 550W), ontziltingssysteem (DA REVISIONARE), positielichten, boegschroef, stopcontacten 220V, urenteller, warm water systeem**
Uitrusting dek	**douche op dek, fender, gangway, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, koelbox, koelkast (2026), oven, handmatig toilet (2x), verwarming (WEBASTO DA REVISIONARE)**
Persennings	**bimini top (2026), sprayhood / buiskap (2026)**
Zeilen	**electrische winches (3x), genua (DACRON 2022), grootzeil rol (DACRON 2022), rolfok**

Beschrijving

Bootcontactpersonen
Gerry Capozza: +39.393 9837707
Antonio Marasco: +39 389 585 6620

De prestigieuze Amel Super Maramu uit 1995, iconische bluewater-cruiser ontworpen door Henri Amel en Jacques Carteau, beschouwd als een van de referentiemodellen voor grote oceaancruises.

Gebouwd door de beroemde Franse scheepswerf Amel, onderscheidt de Super Maramu zich door zijn robuustheid, veiligheid en autonomie, eigenschappen die hem bijzonder populair maken bij eigenaren die lange reizen willen maken en aan boord willen wonen.

De ketch-rig, met twee masten, en de beschermde centrale cockpit garanderen functioneel navigatiebeheer, zelfs met een kleine bemanning. Het interieur biedt de voorkeur aan comfort, privacy en ruime opbergruimte.

Schip van glasvezel, met een lengte van 15,97 m, een breedte van 4,60 m en een diepgang van 2,05 m.

INDELING: 3 HUTTEN – 2 BADKAMERS

Aangedreven door een Volvo Penta D2-75 Sail-Drive uit 2024 met 75 pk en ongeveer 382 motoruren.

Belangrijkste kenmerken en uitrusting:

Boegstuwraket;

De navigatie-elektronica werd tussen 2023 en 2026 volledig vernieuwd;

Elektrische lieren;

6,5 kW Onan-generator;

Grote eigenaarshut achter;

600 liter brandstoftank;

1.000 liter zoetwatertank;

De Super Maramu is een ideale keuze voor wie op zoek is naar een degelijke, maritieme en comfortabele boot, ontworpen volgens de Amel-filosofie: om veiligheid, betrouwbaarheid en autonomie bij langeafstandsnavigatie te benadrukken, zonder de levenskwaliteit aan boord in te leveren.

Elektronische navigatie-instrumenten:
Radar antenne (FURUNO), Toerenteller, Urenteller, Beeldscherm (4X I70 RAYMARINE 2026).

Technische- en dekuitrusting:
Waterdruk systeem, Walstroomkabel, Anker (ketting) spoelsysteem, Zonnepanelen, Stootwillen, Ingangsdeur, Walaansluiting 230V, Staand want, Buitenboordmotor motorsteun.

Huishoudelijke apparatuur aan boord:
Warm water, Brandstoftankindicator, Watertankmeter, Interieur houten vloer, 12V Stopcontacten, Zwartwatertank (fecaliën).

Veiligheidsuitrusting:
Verrekijker.

Entertainment:
Luidsprekers.

Accessoires Zeilen:
Rolfok systeem (ELETTRICO), 2 Grootzeil rolsysteem (ELETTRICO), Achterstagspanner, Grootschoot traveller, Rodkicker.

Keuken & Apparatuur:
Keuken.

Witgoed:
Kussens, Hekkussens, Kuipkussens, Matrassen, Verduistering.