Amel Euros

€ 35.000



Boot-fabrikant:	Amel	Lengte:	12,35 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,30 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1976
Ligplaats:	Portugal, Portimao	Hutten:	2
		motor:	40 PK (29 kW), diesel

Verkoper:
Soproyachts
Sopromar centro náutico de Lagos Lda.
8600-315 Lagos
Portugal

Telefoon: +351 282782034
Talen: Engels, Frans, Portugees










Details

Boot-ID	**s311228**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,65 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**470 ltr**

motor

Motorvermogen	**40 PK (29 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, kompas, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, omvormer, positielichten, zonne-energie**
Uitrusting dek	**gangway**
Interieur	**koelkast, oven, spoelbak**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Zeilen	**gennaker, spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Amel Euros 41 (1976) | Uitgebreid gemoderniseerd | Oceaanklare bluewater-cruiser

De Amel Euros 41 is een legendarische bluewater-cruiser, ontworpen en gebouwd door de bekende Franse scheepswerf Amel. Dankzij de uitzonderlijke bouwkwaliteit, zeewaardigheid en het comfortabele ketchtuig heeft de Euros 41 een uitstekende reputatie opgebouwd onder langeafstandszeilers wereldwijd.

Geschiedenis

Nieuw afgeleverd door de scheepswerf Amel in La Rochelle aan haar eerste Duitse eigenaar in 1976, bevoer het schip de eerste vijf jaar de Franse Middellandse Zeekust. In 1981 werd zij verkocht aan een andere Duitse eigenaar, die haar naar Kroatië verplaatste, waar zij ongeveer 40 jaar gestationeerd bleef in Veli Rat en vooral in de Adriatische Zee zeilde.

In 2022 begon zij een nieuw hoofdstuk met de oversteek van de Atlantische Oceaan naar het Caribisch gebied. De huidige eigenaar kocht haar in 2023 in Trinidad en zeilde uitgebreid door het Caribisch gebied tot Guatemala, voordat de Atlantische oversteek terug naar Portimão, Portugal werd voltooid. Haar recente reizen tonen duidelijk de betrouwbaarheid en offshore-capaciteiten aan waarvoor Amel-jachten beroemd zijn.

Specificaties

Bouwer: Amel
Model: Euros 41
Bouwjaar: 1976
Rompmateriaal: glasvezel
Tuigage: ketch
Lengte over alles: 12,35 m
Masthoogte: 13,25 m
Matig lange kiel
Wielbesturing met noodhelmstok
EU-btw betaald
Poolse registratie
Maximaal aantal personen: 12

Motor

Volvo Penta D2-40B diesel 40 pk
Geïnstalleerd in 2023
Ongeveer 250 motoruren
Omkeerbare versnellingsbak
Met schroefas
Twee brandstoftanks (100 L + 150 L)

Accommodatie

Comfortabele accommodatie voor 6–8 gasten met:

Drie hutten
Ruime salon met 2,00 m doorvaarthoogte
Volledig uitgeruste pantry
Koelkast
Tweepits gimbal-gaskookplaat
Zoetwater- en zeewaterspoelbakken
Een toilet met handmatige Jabsco-toiletpomp (2022)
Fecaliëntank voor zwart water
Maceratorpomp

Zeilen & tuigage

Quantum rolfok genua (2022)
North Sails volledig gelat grootzeil (2023)
Quantum bezaan (2022)
Gennaker met rolsok
Spinnakerboom
Reserve rolgenua
Reservebezaan
Staand want vernieuwd (2022)
Bezaansaluins vervangen (2023)
Dubbele voorstag

Navigatieapparatuur

Windpilot Pacific windvaanbesturing (2022)
Elektrische automaat
AIS Class B-transponder
DSC VHF-radio
Echolood
Radarreflector

Elektrische uitrusting

260 Ah AGM-accu (2023)
Extra boordaccu’s
Victron Smart Solar-lader
100 W zonnepaneel
115 W zonnepaneel
700 W omvormer
Walstroom (230 V)
Acculader
LED-verlichting overal

Dekuitrusting

Elektrische ankerlier (volledig gereviseerd)
16 kg anker (2022)
90 m ankerketting
Plastimo Horizon bijboot (2022)
Tohatsu 3,5 pk buitenboordmotor (2023)
Originele Amel-loopplank
Zwemplatform met ladder
Gasinstallatie in de kuip met vijf Campingaz-flessen
Zoetwatertank van 470 L

Veiligheidsuitrusting

Reddingsvlot
Geregistreerde PLB
Complete vuurpijlset (2022)
Vijf blusapparaten
Blusdeken
Bilgepomp elektrisch
Bilgepomp handmatig
Noodbilgepomp elektrisch
Veiligheidsrelingen van roestvast staal

Voor meer informatie of om een bezichtiging te regelen, kunt u contact met ons opnemen.