Amel 60

~~€ 2.190.000~~

€ 1.980.000



Boot-fabrikant:	Amel	Lengte:	19 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	5,35 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2023
Ligplaats:	Duitsland, Deutsche Ostseeküste	Hutten:	3
		motor:	Volvo Penta D4-175, 175 PK (129 kW), diesel

Verkoper:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Duitsland

Telefoon: +49 4343 42270
Website: https://www.diamond-yachts.de
Talen: Duits, Engels










Details

Boot-ID	**s257828**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**2,35 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Verwarming	**dieselverwarming**
Watertank	**700 ltr**
Brandstoftank	**900 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D4-175**
Motorvermogen	**175 PK (129 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, autopilot, echolood, GPS, log, plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, airconditioning, anker, boeg ankerlier, hek-ankerlier, bilgepomp, fecaliëntank, generator, omvormer, ontziltingssysteem, positielichten, boegschroef, hekschroef, zonne-energie**
Uitrusting dek	**douche op dek - warm/koud, fender, gangway, hekreling, zeereling, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**afzuigkap, barbecue, cockpitafel, diepvries, koelbox, koelkast, keramische kookplaat, magnetron, oven, spoelbak, vaatwasser, wasdroger, wasmachine**
Consumenten-electronica	**radio, satellietinternet, satelliettelefoon, tv, satelliet tv antenne**
Veiligheid	**blusapparaat, brandblusinstallatie, misthoorn, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top**
Zeilen	**electrische winches, gennaker, grootzeil latten, rolgenua, spinnaker, spinnakerboom, zelfwendende fok**

Beschrijving

Luxuriöser, seegängiger und für Langfahrt ausgestatteter Blauwasser-Cruiser aus Frankreich. Ihr ausgereiftes Konzept, der hohe Standard des Bootsbaus der Werft und die Fokussierung auf Sicherheit, Zuverlässigkeit und Komfort machen AMEL-Segelyachten seit Jahrzehnten zu erstklassigen Fahrtenyachten für lange Strecken und man trifft sie auf den entlegensten Revieren der Welt. Sehr steife, verwindungsfreie Bauweise mit anlaminierten Schotten unter Verwendung von Vinylester-Harzen. Tiefes, gut geschütztes Cockpit mit festem Doghouse über dem Steuerstand. Die AMEL 60 bietet in einer luxuriösen, geräumigen Eignerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite, zwei symmetrischen, großzügigen Gästekabinen im Vorschiff sowie drei Nasszellen reichlich Platz und Lebensraum für bis zu sechs Personen. Helles, modernes Interieur und viel Licht und Luft unter Deck durch zahlreiche, große Rumpf- und Aufbaufenster, Bullaugen und zwölf Decksluken.

Bei dieser AMEL 60 handelt es sich um ein sehr junges, wenig gesegeltes Eignerschiff aus erster Hand, das aus persönlichen Gründen nach so kurzer Zeit wieder angeboten wird. Die reichhaltige Standardspezifikation der AMEL 60 beinhaltet schon einen elektrischen Kohlefaser Rollmast, ausfahrbares Bugstrahlruder, Dieselgenerator 17,5 kVA, Lithium-Batteriebank und vieles mehr. Darüber hinaus ist diese Yacht mit allen Optionen ausgerüstet, die weite Touren und ausgedehnte Aufenthalte an Bord komfortabel machen: Klimaanlage, Dieselheizung, Watermaker 240 l/h, Heckstrahlruder, elektrische Winschen, Kutterstag für Selbstwendefock usw. sind an Bord. Umfangreiche und exklusive Segel-Garderobe von ELVSTRÖM. Ausbau in heller Eiche. Die AMEL 60 liegt an der deutschen Ostseeküste und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden.

Rigg/Segel:
- An Deck stehender, Top-getakelter, elektrischer Kohlefaser Rollmast von SPARCRAFT
- Drei gepfeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Dyform
- Schwarz lackierter Aluminium Baum mit hydraulischem Unterliekstrecker
- Elektrische Genua-Rollanlage PROFURL
- Festes Kutterstag mit elektrischer Rollanlage PROFURL
- Kohlefaser Spinnakerbaum (am Mast gestaut)
- Gennaker-/Spinnakergeschirr
- Dyneema/Vectran Fallen
- Elektrischer HARKEN Großschot-Traveller auf Achterdeck
- Schiene mit Traveller für Selbstwendefock vor dem Mast
- Genuaschienen mit leinenverstellbaren Holepunkten
- LED Deckstrahler am Mast
- LED Salingstrahler
- LED Cockpitbeleuchtung im Baum
- LED 3 Farben-Laterne und Ankerlicht im Top
- Zwei Fallwinschen HARKEN Performa 50.2STP am Mast
- Dinghy-Kran im Großbaum integriert
- Roll-Großsegel ELVSTRÖM EPEX ca. 82 m² (neu 2024) mit durchgehenden vertikalen Latten und - UV-Schutz
- Rollgenua ELVSTRÖM EPEX ca. 88 m² (neu 2024) mit UV-Schutz
- Rollbare Selbstwendefock ELVSTRÖM EPEX ca. 36 m² (neu 2024) mit vertikalen Latten im Achterliek und UV-Schutz
- Gennaker ELSTRÖM ca. 240 m² (neu 2024) auf Top Down-Furler
- Code-0 INCIDENCES
- Elektrische Rollanlage für Code-0 FACNOR NEXe5

Deck:
- Edelstahl Bugspriet für Gennaker/Code-0 mit integrierter Ankerrolle
- Elektrische Ankerwinde mit Fernbedienung und Kettenzähler im Cockpit
- Ankergeschirr: Edelstahl DELTA-Anker 50 kg und 100 m Ankerkette 12 mm
- Zweite elektrische Ankerwinde
- Durchgehende feste Seereling aus Edelstahl Rohr mit Relingstoren an Steuerbord und Backbord und einem zwei Durchzügen in Dyneema
- Integrierte Kohlefaser Sitze im Heckkorb
- Vier Edelstahl Festmacherklampen
- Vier Edelstahl Springklampen
- Elektrische Genuawinschen HARKEN Performa 70.2STEP
- Sekundärwinschen HARKEN Performa 50.2STP
- Elektrische Großschotwinsch Performa 60.2STEP

- Große Segellast im Vorschiff mit Stauraum für Fender, Festmacher und Segel
- Geräumige Lazarette unter dem Achterdeck
- Elektrischer Kompressor für Dinghy in der Lazarette
- Tiefes gut geschütztes Cockpit mit Steuerstand und Steuersitz an Backbord
- Doghouse mit Windschutzscheibe (zentrale Scheibe zum Öffnen), zwei Scheibenwischern, zwei Luken im Dach, Deckenbeleuchtung und achtern ausziehbarem GFK-Bimini
- Heckabschluß und Seitenpanele für Doghouse (Kuchenbude)
- Große, elektro-hydraulisch klappbare Badeplattform mit Funkfernbedienung und klappbaren Klampen
- Badeleiter
- Heckdusche warm/kalt
- Klappbarer Cockpittisch in Edelstahl und Kohlefaser

Layout/Interieur:
- Großzügiger, geräumiger Salon mit L-förmiger Dinette an Backbord
- Klappbarer Salontisch an der Dinette mit zusätzlicher zentraler Sitzbank
- L-förmiges Sofa an Steuerbord
- Salonpolster in hellgrauem Leder
- Kartentisch mit drehbarem Navigatorsitz an Backbord achtern
- Längspantry im Durchgang zur Achterkabine an Steuerbord
• Arbeitsfläche in weißem CORIAN
• Doppelspüle
• Mikrowelle mit Grill 230 V
• Dunstabzugshaube
• Kühlschrank 180 l mit 2 Auszügen
• Tiefkühler 80 l
• Zusätzlicher Tiefkühler im Salon
• Kaffeemaschine
• Geschirrspüler Miele
• Waschtrockner LG
• Elektrischer Induktionsherd Miele (4 Flammen und Backofen)
- Luxuriöse, geräumige Eignerkabine im Heck mit breiter, frei stehender Doppelkoje, Sessel und Schminktisch, Safe, reichlich Stauraum in Schränken, Fächern, Regalen und unter der Koje, die mit Gasdruckfedern hochgeklappt werden kann.
- Eignerbad mit Waschtisch, separater Duschkabine und elektrischer Toilette an Backbord
- Zwei symmetrische Gästekabinen im Vorschiff mit Doppelkoje, Schrank, Schubladen und Staufächern
- Zwei symmetrische Nasszellen für die Gästekabinen mit Waschtisch, separater Duschkabine und elektrischer Toilette im Vorschiff
- Exklusiver, aufwendig ausgeführter Ausbau in heller, seidenmatt lackierter Eiche mit weiß bespannten Paneelen, laminierten Bodenbrettern und zahlreichen Lederapplikationen
- Leesegel unter Kojen
- OCEANAIR Rollos und Mückennetze in Decksluken
- Jalousien für Rumpffenster und Aufbaufenster
- LED-Innenbeleuchtung (Deckenstrahler, indirekte Beleuchtung und Leselampen)
- Indirekte LED Ambiance-Beleuchtung
- Teppich im Salon und in den Kabinen

Technische Ausrüstung:
- VOLVO PENTA D4-175 4 Zylinder Turbodiesel 175 PS/129 KW
- Betriebsstunden (Stand Februar 2026): 649 h
- EVC-System mit elektronischem Ganghebel
- Hydraulisches Getriebe
- Wellenanlage mit flexibler Kupplung AQUADRIVE und Faltpropeller VARIPROP
- Doppelter, umschaltbarer Dieselfilter
- Großer, gut zugänglicher und hervorragend schallisolierter Motorraum
- Ausfahrbares Bugstrahlruder SIDEPOWER 24 V/16 PS
- Ausfahrbares Heckstrahlruder SIDEPOWER 24 V/13 PS
- Funkfernbedienung für Bug- und Heckstrahlruder
- Gekapselter 4 Zylinder-Dieselgenerator ONAN 17,5 KW
- 230 V Landanschluß mit Landanschlußkabel

- 12 V Netz für Maschine und Generator mit Lichtmaschine 12 V/150 A und zwei Starterbatterien 12 V/55 Ah
- 24 V Bordnetz mit Lichtmaschine 24 V/150 A und vier Lithium-Servicebatterien MASTERVOLT MLI Ultra 24 V/200 Ah
- 2 x Batterieladegerät MASTERVOLT Chargemaster 24 V/110 A
- 2 x Inverter MASTERVOLT 24 V/230 V/4.000 W
- Solarpanele 24 V/525 pW auf dem Doghouse-Dach
- 230 V und 12 V/USB Steckdosen im Schiff
- 110 V-Vorbereitung mit zweitem 110 V/50 A Landanschluß
- Klimaanlage DOMETIC 48.000 BTU für Salon und alle Kabinen
- Dieselheizung WEBASTO 11 KW (Warmwasser-System)
- Watermaker DESSALATOR Dual Voltage 24 V/230 V/240 l/h
- Drei elektrische Toiletten jeweils mit Frischwasser-Spülung und Fäkalientank 80 l mit Decksabsaugung und See-Entleerung
- Warmwasserboiler 50 l für Eignerbad und Pantry
- Warmwasserboiler 40 l für die vorderen Nasszellen
- Grauwassertank 60 l
- LED-Navigationslichter
- Safe in der Eignerkabine

Navigation/Elektronik:
- BROOKS & GATEHOUSE Hydra 5000-Anlage
- 3 x B&G H5000 GFD-Display im Cockpit und 1 x H5000 GFD-Display am Kartentisch
- Analoges B&G Wind-Display im Cockpit
- Autopilot FURUNO Navpilot 711C
- Zweiter redundanter Autopilot FURUNO Navpilot 711C
- 16" Multifunktions-Display FURUNO Navnet TZT3 am Steuerstand
- Zweites 16" Multifunktions-Display FURUNO Navnet TZT3 am Kartentisch
- Multifunktions-Display B&G Vulcan 7 am Steuerstand
- GPS-Empfänger FURUNO GP330
- Radarantenne auf erster Saling
- AIS Class B-Transponder FURUNO FA70
- Vorausschauendes Echolot B&G ForwardScan
- Kompass
- UKW-Sprechfunk GARMIN 315i am Kartentisch und zweiter Station am Steuerstand
- Großer TV LCD Bildschirm im Salon mit TV-Antenne
- TV LCD Bildschirm 43" in Achterkabine
- Eigener Inverter für TV-Bildschirme 24 V/230 V/1.500 W
- Marine Entertainment System FUSION Apollo MS-RA770 mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern
- Router World Pepwave WIFI 3G/4G mit Empfänger und Verstärker

Sicherheit:
- Rettungsinsel VIKING 8 Pers. in Container in integrierter Halterung am Heckkorb
- JONBUOY Rettungsmodul am Heckkorb
- Strecktaue an Deck
- Zusätzliche, ausziehbare Sicherheitsleiter im Heckspiegel
- Feuerlöscher
- Feuer-Löschsystem im Motorraum
- Elektrische und manuelle Bilgenpumpen
- Elektrisches Signalhorn am Mast

Zubehör:
- Dinghy: Schlauchboot HONDA Marine 4,30 m
- Elektrischer Außenborder TORQEEDO Travel 1103 mit Halterung und Ladestation in der Lazarette
- Klappbare Kohlefaser Gangway
- Heckanker
- Cockpitpolster
- Sonnenliegepolster für Achterdeck
- 8 aufblasbare Fender mit Kompressor
- Festmacher