Amel 55

~~€ 698.000~~

€ 598.000



Boot-fabrikant:	Amel	Lengte:	17,30 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,99 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2012
Ligplaats:	Kroatië, Rogoznica	Hutten:	2
		motor:	Steyr MO144M38, 144 PK (106 kW), diesel

Verkoper:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Duitsland

Telefoon: +49 4343 42270
Website: https://www.diamond-yachts.de
Talen: Duits, Engels










Details

Boot-ID	**s310386**
kooien	**5**

Technische gegevens

Diepgang	**2,20 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Verwarming	**dieselverwarming**
Watertank	**800 ltr**
Brandstoftank	**900 ltr**

motor

Model	**Steyr MO144M38**
Motorvermogen	**144 PK (106 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, autopilot, echolood, GPS, log, NAVTEX, plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, airconditioning, anker, boeg ankerlier, bilgepomp, davits, fecaliëntank, generator, omvormer, ontziltingssysteem, positielichten, boegschroef, hekschroef, zonne-energie**
Uitrusting dek	**dek-wasinstallatie, fender, gangway, hekreling, teak cockpit, zeereling, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**afzuigkap, cockpitafel, diepvries, koelkast, gas kookplaat, magnetron, oven, spoelbak, vaatwasser, wasdroger, wasmachine**
Consumenten-electronica	**cd, radio, satellietinternet, tv, satelliet tv antenne**
Veiligheid	**blusapparaat, brandblusinstallatie, reddingsvlot**
Persennings	**cockpitkap, hardtop**
Zeilen	**electrische winches, fok, gennaker, grootzeil rol, rolgenua**

Beschrijving

Die AMEL 55 ist ein luxuriöser, seegängiger und für Langfahrt ausgestatteter Blauwasser-Cruiser aus Frankreich. Ihr ausgereiftes Konzept, der hohe Standard des Bootsbaus der Werft in La Rochelle und die Fokussierung auf Sicherheit, Zuverlässigkeit und Komfort machen AMEL-Segelyachten seit Jahrzehnten zu erstklassigen Fahrtenyachten für lange Strecken und man trifft sie auf den entlegensten Revieren der Welt. Sehr steife, verwindungsfreie Bauweise mit anlaminierten Schotten unter Verwendung von Epoxid-Harzen. Tiefes, gut geschütztes Mittelcockpit mit hohem Süllrand und Hardtop über dem Steuerstand. Viel Licht und Luft im Interieur dank zahlreicher Aufbaufenster, Decksluken, Bullaugen und Rumpffenster. Exklusiver, solide ausgeführter Ausbau in Amerikanischer Walnuß mit weiß bespannten Panelen und Deckenverkleidungen sowie hellen Bodenbrettern.

Überkomplett ausgerüstetes, privates Eignerschiff aus erster Hand in 2 Kabinen-Version mit luxuriöser Eignerkabine über die gesamte Schiffsbreite im Heck. Die AMEL 55 wurde 2012 gebaut aber erst 2013 in Betrieb genommen. Alle Rollanlagen, Schoten und Trimmeinrichtungen lassen sich vom Cockpit aus bedienen. Umfangreiche Spezifikation inkl. elektrischen Rollmasten, ausfahrbaren Bug- und Heckstrahlrudern, hydraulischer Gangway, elektrischen Davits, großem Dieselgenerator, Klimaanlage, Dieselheizung, Watermaker, kompletter Navigation von B&G und FURUNO usw. Die AMEL 55 wird wegen Aufgabe des Segelsportes verkauft und kann komplett segelfertig mit allem Inventar übernommen werden. Die Yacht fährt unter Schweizer Flagge, der Fragpreis versteht sich daher exkl. Mehrwertsteuer. Sie liegt an der Adria in der Nähe von Split und ist sofort verfügbar.

Rigg/Segel
- Ketsch-Rigg
- An Deck stehender, Top-getakelter, AMEL-Großmast mit zwei gepfeilten Salingspaaren
- Elektrische Großsegel-Rollanlage
- An Deck stehender, topgetakelter AMEL-Besanmast mit einem gepfeilten Salingspaar
- Elektrische Besan-Rollanlage
- Beide Masten weiß lackiert.
- Elektrische RECKMANN Genua-Rollanlage
- Festes Kutterstag mit elektrischer RECKMANN Rollanlage
- Weiß lackierter Passatbaum (am Mast gestaut)
- LED 3 Farbenlaterne und Ankerlicht im Top
- Zwei Fallwinschen LEWMAR 46.2ST am Großmast
- Zwei Fallwinschen LEWMAR 16ST am Besanmast
- Roll-Großsegel INCIDENCES Hydranet triradial ca. 47 m²
- Roll-Besan INCIDENCES Hydranet triradial ca. 29 m²
- Rollgenua INCIDENCES Hydranet triradial ca. 75 m² mit UV-Schutz
- Kutterfock INCIDENCES Hydranet triradial ca. 22 m² mit UV-Schutz
- Rollgennaker inkl. Rollanlage

Deck
- Massiver Edelstahl Bugbeschlag ausgelegt für doppeltes Ankergeschirr
- Elektrische LEWMAR Ankerwinde 2.000 W mit Fernbedienung und Kettenzähler im Cockpit
- Ankergeschirr: Edelstahl Bügel-Anker 30 kg und 100 m Edelstahl Ankerkette 10 mm
- 2. elektrische LEWMAR Ankerwinde 2.000 W mit Edelstahl DELTA-Anker 25 kg, 20 m Edelstahl Kettenvorlauf 10 mm und 60 m Ankerleine
- Seewasser-Ankerwaschpumpe
- Durchgehende feste Seereling aus Edelstahl Rohr mit Relingstoren
- Vier klappbare Edelstahl Festmacherklampen
- Vier klappbare Edelstahl Springklampen
- Elektrische Genuawinschen LEWMAR 58STE
- Winschen für Kutterfock LEWMAR 46.2ST
- Elektrische Großschotwinsch LEWMAR 40STE
- Klappbare Badeplattform mit Badeleiter im Heckspiegel
- Große Segellast im Vorschiff mit Stauraum für Fender, Festmacher und Segel
- Zwei Backskisten unter Backbord Seitendeck
- Geräumiger Stauraum unter dem Achterdeck
- Backskiste unter Cockpitducht an Backbord
- Tiefes, geschütztes Cockpit mit hohem Süll und Steuerstand mit Fahrersitz und Steuerrad an Backbord vorn

- Hardtop mit Front- und Seitenscheiben (Frontscheiben zum Öffnen) und zwei Decksluken
- Cockpitpersenning
- Hydraulische Gangway ANGELO GANDOLA in Teak und Edelstahl
- Feste, elektrische SIMPSON Edelstahl Davits (Tragkraft: 300 kg)
- Klappbarer Cockpittisch
- Klappbare Teaksitze im Heckkorb

Layout/Interieur
- Solider, aufwendig ausgeführter Ausbau in Mahagoni mit weiß bespannten Panelen und hellen Bodenbrettern in Laminat (Eichen-Optik)
- Geräumiger, heller Salon mit U-förmiger Sitzgruppe an Backbord um den elektrisch höhenverstellbaren Salontisch
- Längssofa an Steuerbord
- Salonpolster in weißem Leder
- Große, U-förmige Pantry an Backbord
• Arbeitsfläche in weißem CORIAN
• Große Spüle
• Gasherd (3 Flammen und Backofen)
• Elektrische Dunstabzugshaube
• Mikrowelle 230 V
• Kühlschrank ca. 150 l
• Tiefkühler ca. 150 l
• Zusätzliches Tiefkühlfach
• Geschirrspülmaschine
- Großer Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut mit Navigatorsitz, Instrumentenkonsole und Schaltpanel an Steuerbord achtern
- Geräumige, luxuriöse Eignerkabine achtern über die gesamte Schiffsbreite mit breitem Inselbett, reichlich Stauraum in Schränken, Fächern und Regalen
- Eignerbad an Backbord mit elektrischer Toilette, Waschtisch und separater Duschkabine
- Gästekabine im Vorschiff mit Doppelkoje, Schreibtisch, Schrank, Fächern und Regalen
- Vordere Nasszelle mit elektrischer Toilette, Waschtisch und separater Duschkabine
- Seekoje an Steuerbord im Durchgang zur Achterkabine
- Dritte Nasszelle an Steuerbord mit Waschtisch, elektrischer Toilette und Waschmaschine
- Lattenroste unter Kojen
- Leesegel für alle Kojen
- OCEANAIR Rollos und Mückennetze
- Jalousien für Rumpf- und Aufbaufenster
- LED-Interieurbeleuchtung durch Deckenspots, Wandleuchten und Leselampen

Technische Ausrüstung
- STEYR MO144M38 4-Zylinder Marine Turbodiesel 144 PS/106 KW mit elektronischer Bedienung
- Betriebsstunden (Stand Juni 2026): 1.175 h
- Doppelte, umschaltbare RACOR Dieselfilter
- Hydraulisches Getriebe mit Wellenbremse
- AMEL-Winkelgetriebe mit Verstellpropeller Variprop
- Großer, gut zugänglicher und hervorragend schallisolierter Motorraum
- Ausfahrbares Bugstrahlruder SIDE-POWER 11 PS mit separater Batterie und Ladegerät
- Ausfahrbares Heckstrahlruder SIDE-POWER 11 PS
- Dieselgenerator ONAN 11MDKBN 11 kVA, Betriebsstunden (Stand Juni 2026): 389 h
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Solarmodule auf dem Doghouse-Dach
- Batterieladegerät MASTERVOLT 24 V/100 A
- Zweites Batterieladegerät MASTERVOLT 24 V/60 A
- Inverter MASTERVOLT 24 V/230 V/2.500 W
- 24 V Servicebatteriebank mit einer Kapazität von 640 Ah
- Starterbatterie 12 V/90 Ah für Maschine und Generator
- Energiebilanzzähler
- 12 V/24 V/230 V Steckdosen im Schiff
- Klimaanlage CLIMMA für das ganze Schiff

- Dieselheizung Aerotherm 5.500 W
- Wasch/Trockner LG
- Watermaker DESSALATOR 230 V 240 l/h Betriebsstunden (Stand Juni 2026): 272 h
- Drei elektrische Toiletten jeweils mit Fäkalientank ca. 60 l
- Warmwasserboiler 50 l
- Frischwasser-Landanschluß
- LED-Navigationsbeleuchtung

Navigation/Elektronik
- FURUNO Instrumenten-Display mit Log-, Echolot- und Windgeber (alles neu 2026)
- Autopilot FURUNO Navpilot 711
- Kompass
- Kartenplotter FURUNO Navnet TZT3 im Cockpit (neu 2024)
- Radarantenne FURUNO am Besanmast
- GPS-Empfänger FURUNO GP150
- AIS-Transponder FURUNO FA50 mit HUB 101
- UKW-Sprechfunkgerät GARMIN am Kartentisch
- Zusätzliches UKW-Handfunkgerät ICOM IC-M91D
- Navtex FURUNO FAX30
- Videokamera im Besanmast
- LCD TV-Bildschirm SAMSUNG 32" mit elektrischem Lift im Salon an Steuerbord und eigenem Inverter 24 V/230 V/800 W
- LCD TV-Bildschirm SAMSUNG 26" in Eignerkabine
- TV-Satellitenantenne INTELLIAN auf Davit am Heck
- Internet-Satellitenantenne STARLINK am Heckkorb
- Radio/CD/MP3-Player mit BOSE Soundsystem im Salon und Cockpitlautsprechern
- Barometer NASA Meteoman

Sicherheit
- Rettungsinsel 6 Pers. in Container (neu 2026) in Abwurfhalterung am Heckkorb
- Horseshoe
- Feuerlöscher
- Automatisches Löschsystem für Motorraum
- Elektrische und manuelle Bilgenpumpe

Zubehör
- Dinghy (Walker Bay Leisure RID310H mit neuen Hypalon-Schläuchen und elektrischem Außenborder TORQEEDO Travel 1003s)
- Cockpitpolster
- Sonnenliegepolster für Achterdeck
- Heckanker FORTRESS FX-55 mit Gurtband auf Rolle am Heckkorb
- Tauchausrüstung
- Zwei Falt-Fahrräder
- KÄRCHER Hochdruckreiniger
- Diverse Ersatzteile und Werkzeug
- Fender
- Festmacher