Amel 54

~~€ 559.000~~

€ 498.000



Boot-fabrikant:	Amel	Lengte:	17,20 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,80 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2010
Ligplaats:	Italië, Varazze	Hutten:	3
		motor:	Volvo Penta D3-110, 110 PK (81 kW), diesel

Verkoper:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Duitsland

Telefoon: +49 4343 42270
Website: https://www.diamond-yachts.de
Talen: Duits, Engels










Details

Boot-ID	**s303455**
kooien	**7**

Technische gegevens

Diepgang	**2,10 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Verwarming	**dieselverwarming**
Watertank	**900 ltr**
Brandstoftank	**900 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D3-110**
Motorvermogen	**110 PK (81 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, autopilot, echolood, GPS, log, NAVTEX, plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, boeg ankerlier, hek-ankerlier, bilgepomp handmatig, davits, fecaliëntank, generator, omvormer, ontziltingssysteem, positielichten, boegschroef, stromend water systeem**
Uitrusting dek	**dek-wasinstallatie, douche op dek - warm/koud, fender, gangway, hekreling, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**afzuigkap, cockpitafel, koelbox, koelkast, gas kookplaat, magnetron, oven, spoelbak, vaatwasser, wasdroger, wasmachine**
Consumenten-electronica	**cd, dvd, radio, tv, satelliet tv antenne**
Veiligheid	**blusapparaat, misthoorn**
Persennings	**cockpitkap, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**electrische winches, fok, gennaker, grootzeil rol, rolgenua, spinnaker, spinnakerboom**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Luxueuze, zeewaardige blauwwaterkruiser uit Frankrijk, uitgerust voor lange tochten. Het doordachte concept, de hoge bouwstandaard van de werf en de focus op veiligheid, betrouwbaarheid en comfort maken AMEL-zeiljachten al decennia tot eersteklas fahrtenjachten voor lange trajecten, en ze worden op de meest afgelegen vaarroutes ter wereld gezien. Stevige, torsiestijve bouw met ingelamineerde (deels waterdichte) schotten en gelamineerde romp-dekverbinding. Beschut, diep centercockpit met vaste windscherm en sprayhood. Ruime eigenaarshut achterin over de volledige breedte van het schip en een goed toegankelijke, onderhoudsvriendelijke motorruimte. Met twee dubbele kooien, twee stapelbedden en de skipperskooi aan stuurboord in de doorgang naar de achterkajuit biedt de AMEL 54 maar liefst zeven slaapplaatsen, en de zeewaardige inrichting zorgt voor goede steun bij ruwe omstandigheden.

Hier wordt de AMEL 54 bouwnummer #149 uit 2010 te koop aangeboden. Goed onderhouden en voortdurend technisch geserviceerd eigenaarsjacht uit de eerste hand. Uitgebreide specificatie, o.a. met dieselgenerator, watermaker, hydraulische gangway, elektrische SIMPSON davits inclusief dinghy, dieselverwarming, twee ankerlieren met dubbel ankergeschut enzovoort. Elektrische rolinstallaties voor genua, kotterfok en grootzeil, evenals elektrische winches voor grootschoot en genuaschoot, maken een eenvoudige, veilige bediening van het jacht door een kleine bemanning vanuit het beschutte cockpit mogelijk. Zeer complete navigatie- en communicatie-uitrusting, o.a. met twee onafhankelijke automatische piloten, radar, twee plotters, VHF- en kortegolfzender, warmtebeeldcamera enzovoort. De AMEL 54 ligt in Noord-Italië aan de Ligurische kust en kan daar na afspraak worden bezichtigd.

Tuigage/zeilen:
- Ketchtuig
- Op dek staande, topgetuigde, wit gelakte elektrische AMEL rolmast met twee paar gepijlde zalingen
- Elektrische onderlijkstrekker voor grootzeil
- Op dek staande, topgetuigde, wit gelakte AMEL bezaansmast met handmatige rolinstallatie en één paar gepijlde zalingen
- Elektrische genua-rolinstallatie BAMAR
- Vast kotterstag met elektrische rolinstallatie BAMAR
- Babystag voor grootmast
- Wit gelakte spinnakerboom (opgeborgen aan de mast)
- Lange genuarails met lijnverstelbare schootwagens
- Brede ANTAL grootschoottraveller op kajuitdak
- Rolgrootzeil DEME-Voiles Hydranet triradiaal ca. 40 m²
- Rolbezaan DEME-Voiles Hydranet triradiaal ca. 22 m²
- Rolgenua DEME-Voiles Hydranet triradiaal ca. 75 m²
- Kotterfok DEME-Voiles Hydranet triradiaal ca. 28 m²
- Gennaker DEME-Voiles ca. 100 m² op rolinstallatie
- Bezaans-stagzeil DEME-Voiles nylon

Dek:
- Massief roestvast stalen boegbeslag met rollen voor twee ankers en extra rol voor meerlijn
- 2 x elektrische ankerlier LEWMAR 2.000 W met dubbel ankergeschut
- Afstandsbediening en kettingteller voor hoofdankerlier aan de stuurpost
- Ankergeschut: roestvast stalen DELTA-anker 33 kg met 50 m ankerketting 10 mm
- Tweede ankergeschut: DELTA-anker 33 kg met 20 m kettingvoorloper en ankerlijn
- Elektrische genuawinches LEWMAR 58EST
- Elektrische grootschootwinch LEWMAR 40EST
- Handmatige secundaire winches LEWMAR 46.2ST
- Massieve, rondlopende reling van gelast roestvast stalen buis
- Geïntegreerde teakzitplaatsen in de hekreling
- Teak beugel voor buitenboordmotor aan de hekreling
- Draaibare hydraulische gangway
- Elektrische SIMPSON davits van roestvast staal (draagvermogen: 300 kg)
- Elektrische zeewater-dekspoelpomp
- Ruime bergruimte in de lazarette onder het achterdek
- Zeillast in het voorschip
- Inklapbare cockpitafel

- Vaste windscherm (beide voorruiten te openen)
- Sprayhood
- Zeildoekafsluiting voor sprayhood (kuchenbude)
- Douche op achterdek, warm/koud
- Inklapbaar zwemplatform met zwemtrap
- Roestvast stalen meerpalen voor en achter en extra centrale meerpaal op de boeg
- Zes springklampen
- Scheurlijst met roestvast stalen profiel

Indeling/interieur:
- Solide, uitgebreid afgewerkt interieur in hoogglanzend gelakt mahonie met veel massief hout in kaders en lijsten en talrijke vormgelamineerde profielen
- Salon met U-vormige dinette aan bakboord rond de salontafel en twee losse stoelen aan stuurboord
- Kaartentafel in de vaarrichting ingebouwd aan stuurboord achter
- U-vormige pantry aan bakboord
• CORIAN werkblad
• Roestvast stalen dubbele spoelbak
• Gasfornuis (4 pitten en oven)
• Elektrische afzuigkap
• Magnetron 230 V
• Koelkast
• Extra koelbox
• Vaatwasser
- Ruime, luxueuze eigenaarshut achterin over de volledige breedte van het schip met grote, vrijstaande dubbele kooi, bureau, kasten, planken en bergvakken
- Eigenaarsbadkamer met wastafel, elektrisch toilet en aparte douchecabine
- Skipperskooi in de doorgang naar de achterkajuit aan stuurboord
- Gastenhut met dubbele kooi aan bakboord voor
- Doorgangshut met twee stapelbedden voorin aan stuurboord
- Tweede natte cel in de voorpiek met wastafel, elektrisch toilet en aparte douchecabine
- Lijzeil onder kooien
- Rolgordijnen en muggengaas voor dekluiken
- Gordijnen voor kajuitramen

Technische uitrusting:
- VOLVO PENTA D3-110 5-cilinder common-rail turbodiesel 110 PS/81 kW
- Bedrijfsuren (stand: april 2026): 1.346 h
- ZF hydraulische transmissie
- AMEL hoekaandrijving met 3-bladige verstelbare propeller BRUNTON Autoprop
- SPURS touwsnijder voor de propeller
- Roestvast stalen dieseltank ca. 900 l met dubbele, omschakelbare RACOR dieselfilters
- Dynamo 24 V/110 A
- AMEL uitschuifbare boegschroef 24 V/11 PS
- Dieselgenerator ONAN 11 kVA (bedrijfsuren april 2026: 672 h)
- 230 V walaansluiting met 230 V stopcontacten onder dek
- Acculader MASTERVOLT 24 V/100 A
- Extra acculader MASTERVOLT 24 V/40 A
- Omvormer MASTERVOLT 24 V/230 V/2.500 W
- Gel-servicebatterijbank 24 V/600 Ah
- Startaccu 12 V/100 Ah
- Dieselverwarming 5 kW
- 6 x elektrische ventilator in het interieur
- Watermaker DESSALATOR 24 V/230 V/100 l/h (bedrijfsuren april 2026: 306 h)
- Zoetwaterfilter Seagull
- Wasmachine BOSCH 230 V
- Wasdroger 230 V
- Elektrische toiletten met zoetwaterspoeling en elk fecaliëntank ca. 60 l in beide natte cellen
- Kluis in eigenaarshut

- LED-navigatieverlichting

Navigatie/elektronica:
- BROOKS & GATEHOUSE H3000 systeem
- Zender voor log, echolood en windmeetinstallatie
- B&G H3000 MFD aan de stuurpost
- B&G H3000 MFD aan de kaartentafel
- 4 x analoge B&G instrumentdisplays aan de stuurpost
- Automatische piloot FURUNO Navpilot 511
- Tweede, redundante automatische piloot FURUNO Navpilot 511
- 12" multi-display FURUNO NavNet 3D aan de stuurpost
- 17" display met FURUNO NavNet bedieningspaneel aan de kaartentafel
- Radarantenne FURUNO 4 kW op de bezaansmast
- GPS-ontvanger FURUNO GP150
- AIS Class B-transponder FURUNO FA50
- Navtex-ontvanger FURUNO FAX30
- Vooruitkijkend echolood Interphase ISCAN V90SE
- VHF-zender ICOM IC-M505 met tweede luidsprekereenheid aan de stuurpost
- Kortegolf-zendontvanger ICOM IC-M801 GMDSS met zweepantenne achterop
- Kompas
- FLIR warmtebeeldcamera met afstandsbediening aan de stuurpost en aan de kaartentafel
- Radio/cd/Bluetooth-speler JVC met luidsprekers in het salon
- TV-scherm met elektrische lift en dvd-speler in het salon
- 26" TV-scherm in achterkajuit
- TV-satellietantenne RAYMARINE STV37 op de eerste saling

Veiligheid:
- Misthoorn
- Horseshoe
- Jacklines op dek
- Blusapparaat
- Elektrische en handmatige bilgepompen

Accessoires:
- Dinghy (RIB met HONDA 15 PK 4-takt buitenboordmotor)
- Uitgebreide reserveonderdelenkit
- Zonnekap voor achterdek
- Kuipkussens
- Zonnebedkussens voor achterdek
- Fenders
- Lijnen