Amel 52 Meltem

~~€ 94.500~~

€ 84.500



Boot-fabrikant:	Amel	Lengte:	16,05 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,20 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1975
Ligplaats:	Portugal, Porto, Vila Nova de Gaia	Hutten:	4
		motor:	120 PK (88 kW), diesel

Verkoper:
BB Douro
Portugal Rua da Praia, Douro Marina, loja 2
4400-554 Vila Nova de Gaia
Portugal

Mobiel: +351 936779652
Talen: Engels, Frans, Portugees










Details

Boot-ID	**s281639**
kooien	**8**

Technische gegevens

Diepgang	**2 m**

motor

Motorvermogen	**120 PK (88 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, plotter, radar, VHF-radio**
Uitrusting dek	**fender**
Interieur	**cockpitafel, oven, spoelbak, wasmachine**
Consumenten-electronica	**tv**
Persennings	**hardtop**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

De Amel Meltem 52 is een licht zeilschip dat redelijk goed presteert. Het is zeer stabiel / stijf en heeft een goed opricht-vermogen bij kapseizen. Het is het best geschikt als blauwwatercruiser. De brandstofcapaciteit is uitstekend. Het waterbereik is uitstekend. Dit model, ontworpen door de legendarische Henri Amel en gebouwd door de vermaarde Franse scheepswerf Amel Yachts, combineert klassieke lijnen met een robuuste bouw. Zij biedt alles wat nodig is voor lange zeereizen of zelfs permanent wonen aan boord.
Boot met fabuleuze buitenruimtes. Rondloopruimte die op alle boten cirkelvormige veiligheid biedt, cockpit beschut met buitenbedieningspost, meerdere bergruimten; antislip vloer; ingang midscheeps + ingang achteraan; gemakkelijke toegang tot de motorruimte; cockpit beschermd met een hardtop en een zeer duurzame spayhood; cockpitkappen; zonneschermen; zijladder; achterloopgang; teakhouten cockpitafel; cockpit geluidsinstallatie; mastklimstoel; stoffen mastklimladder; 24V mobiele lamp; 3/4-persoons HighField opblaasboot; 3 riemen + 2015 MERCURY 2 pk E95 benzinemotor; enz.
Langeafstandsgenua, 2012, opgeknapt in 2025, 60 m²; voorstag met vliegende stagfok; stormfok met afneembaar voorzeil; recent grootzeil, met 2 reven en volledige latten, 33 m²; nieuw bezaanszeil, met 2 reven en volledige latten; symmetrische bira-spinnaker; asymmetrische bira-spinnaker 2012, 120 m²; originele masten; nieuwe stalen vallen, 2016; boegval en rolfok, 2016; alle boeg- en staglijnen, 2014, geen zichtbare corrosie; dubbele kabelvallen toegevoegd; grootzeilrails, 2016; twee ankers van 25 kg; 60 m D8 gegalvaniseerde ketting, 24 V ankerlier bedienbaar vanaf de stuurpost of aan de boeg; 60 m D8 noodketting; voldoende aantal en maat meertrossen; 6 x 1,20 m fender; 3 middelgrote fender; 2-pack Raymarine C90W kaartplotter; Raymarine ST6002 automatische piloot; ST 60 windsysteem met windmeetinstrumenten; Tridata ST 60 dieptemeter; Raymarine AIS Klasse B; Raymarine VHF met geïntegreerde back-up; draagbare VHF; Raymarine digitale radar; noodvoorpiloot; sextant, enz.
Interieur: maximale capaciteit: 10 personen op zee, 14 aan wal, 8 enkele kooien, 2 dubbele kooien; voorste kajuit: 3 kooien met aparte 220V- en 12V-aansluitingen; elektrisch toilet en douche; meerdere kasten met medicijnkast; salon met royale staphoogte; enkele kooi; opklapbare dubbele kooi; uittrekbare tafel voor maximaal 10 personen; kasten onder zitbanken en kooien, evenals aan de zijden van de romp; bar; 220V- en 12V-aansluitingen; borden, bestek, glazen en kopjes; geluidsinstallatie met versterker; tv-meubel aangesloten op een DTT-antenne; keuken met 2 spoelbakken met warm en koud water, plus zeewater; 3-pits gasfornuis (pitten te vervangen); 220V wasmachine; 220V oven; 220V koffiezetapparaat; 24V koffiezetapparaat, 220V broodrooster; diverse apparaten; grote 24V zoetwatergekoelde koelkast; grote kaartentafel; SAILOR FleetBroadBand satelliettelefoon (gedemonteerd); kapiteinskooi in de gang; duikuitrustingkast; interne toegang tot de motorruimte; achterkajuit met enkele kooi en neerklapbare dubbele kooi; dubbele kleedkamer; elektrisch toilet en douche; ruime bergruimte; aparte externe toegang; warm water via 220V of motor (50 liter) en koud water (1000 liter), chemisch toilet indien de haven geen directe spoeling accepteert; vis-, zwem- en duikuitrusting.
Kom eens kijken naar uw volgende avontuur, partner!