Alubat OVNI 43

~~€ 139.000~~
€ 125.000



Boot-fabrikant:	Alubat	Lengte:	13 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,30 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1992
Toestand:	goed	Hutten:	2
Ligplaats:	Frankrijk, St Brieuc	motor:	Yanmar 4JH2E, 48 PK (35 kW), diesel

Verkoper:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Frankrijk

Website: https://www.xboat.uk
Talen: Engels, Spaans, Frans










Details

Boot-ID	**s290247**
Designer	**Philippe Briand Ltd.**
Vlag	**Frankrijk**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**0,80 m**
Rompmateriaal	**aluminium**
Verwarming	**verwarming met airconditioner**
Brandstoftank	**260 ltr**

motor

Model	**Yanmar 4JH2E**
Motorvermogen	**48 PK (35 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**zelfstuursysteem, autopilot, echolood, GPS, kompas, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**acculader, elektrische boeg-ankerlier, generator, boegschroef**
Uitrusting dek	**teak cockpit, teak dek**
Interieur	**cockpitafel, elektrische koelkast, oven, spoelbak, verwarming**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**spinnaker**

Verdere informatie

Deze tekst is automatisch vertaald.

Stevig, zeewaardig en veilig: deze prachtige **OVNI 43 van **Alubat** is een volledig gekielde aluminium jacht met hefkiel, ontworpen voor langeafstandszeilen.**
Bekend om zijn robuustheid en veelzijdigheid, maakt hij dankzij zijn hefkiel zowel verkenning van kustankerplaatsen als van de meest afgelegen gebieden mogelijk.

****ALUBAT****
****OVNI 43****
****Volledig gekielde aluminium jacht met hefkiel****
****VERSIE MET 2 HYTTEN (met grote achterste stuurboordkast)****
Bouwjaar: 1992
Totale lengte: 13,00 m
Romplengte: 12,20 m
Lengte op de waterlijn: 10,30 m
Breedte / maximale breedte: 4,30 m
Min/max diepgang: 0,80 m / 2,50 m
Doorvaarthoogte: 16,90 m
Watercapaciteit: 535 liter
Categorie 1 – max. 10/12 personen

****INDELING / COMFORT:****
- Versie met 2 hytten
- Salon omvormbaar tot dubbel bed
- Rode stof in goede staat
- 6 slaapplaatsen mogelijk
- Staand hoogte van 1,90 m in het hele schip
- 1 ruime voorhut met groot bed
- Kledingkast, kaptafel, en-suite natte ruimte met douchecabine en wastafel
- 1 grote achterhut aan bakboord
- 1 natte ruimte met wastafel, marifoon-toilet met zwartwatertank, kledingkast
- Keuken in L-vorm met tegenoverliggende opstelling aan stuurboord
- Koelkast met koelunit van 100 liter
- Veel bergruimte
- Ronde dubbele roestvast stalen gootsteen
- Warm/koud drukwater met mengkraan
- Watercapaciteit: 535 liter
- Zeewaterpomp
- Cardanisch opgehangen **ENO gasfornuis met oven – gasbranders**
- **EBERSAPCHER warmelucht-verwarming**
- Navigatietafel met kaartentafel, compleet elektrisch paneel
- Essenhouten afwerking in goede staat
- Vloer is gelakt (enkele sporen van slijtage en ouderdom)
- Bekleding is volledig vernieuwd
- Patrijspoorten zijn waterdicht en niet gebarsten

****MOTOR:****
****YANMAR****

Model: 4JH2E
Vermogen: 48 pk
Installatie: Directe aandrijving met schroefas
12V bipolair circuit
Motoruren: 2454 (huidig)
3-bladige vouwpropeller **MAX PROP**
Brandstofcapaciteit: 260 liter verdeeld over 2 dieseltanks
Warmtewisselaar, dynamo en motorophangingen (silentblocks) vervangen in 2023

****STROOM / ELEKTRA:****
- Het schip is energetisch zelfvoorzienend en voorbereid op langeafstandszeilen
- Acculader
- 4 AGM-accu's (vervangen in 2023)
- **VICTRON Energy laad-monitor en -regelaar (bij de kaartentafel)**
- Compleet elektrisch paneel bij de kaartentafel
- **SAMLEX EUROPE GI-32 galvanische scheiding (elektrische scheiding van het schip)**
- 2 zonnepanelen op de boog
- 1 windturbine op de boog **D-400 ATMB**
- MPPT-laadregelaar
- **Fisher PANDA 3,5 kW generator**
****HET SCHIP IS ENERGETISCH ZELFVOORZIEND****

****NAVIGATIE / ELEKTRONICA:****
- **FURUNO M 1715 radar op de achterste boog**
- **RAYMARINE automatische piloot**
- **RAYMARINE repeater van de automatische piloot bij het stuurstandaard**
- **RAYMARINE AXIOM touchscreen GPS & kaartplotter met binnen- en buitenmontage**
- Vaste VHF met DSC – **NAVICOM RT 850 AIS**
- Klasse B AIS – **RAYMARINE AIS 700**
- Draagbare VHF (zonder DSC)
- **OCEAN SIGNAL E 100 GPS EPIRB**
- 2 x **SIMY MYMOB AIS DSC MOB (pro)**
- Navigatielichten
- Ankerlichten

****ZEILEN EN TUIGWERK:****
- Dik Dacron grootzeil met volle latten (goede werkconditie – ongeveer 10 jaar oud)
- Grootzeil op **LEWMAR kogellagerrail**
- Grootzeilhoes – Lazy bag
- Stijve giekhaler
- Genua op rolfok (goede werkconditie – ongeveer 10 jaar oud)
- **PROFURL C-420 genuarolinrichting (vervangen in 2023)**
- Stagfok op verwijderbare stag (nieuw zeil uit 2023)
- Spinnaker (goede werkconditie)
- Kapspatscherm bij de kap
- Bimini over de kuip
- Kuipafel

- **ISOMAT mast met 2 sets zaling**
- 2 achterstagen
- Mastvoetjes
- 2 roestvast stalen mastbomreling
- 3 mastlieren
- 4 kuiplieren: **LEWMAR 54 ST x2 en **LEWMAR 40 ST x2****

- **STAANDE WANTEN VERVANGEN IN 2023 (alle roestvast stalen kabels vervangen in 2023 – up-to-date voor navigatie – verzekerd)**
- Lopend want in goede staat – vallen en schoten (mogelijk 1 of 2 vallen te vervangen)

****UITRUSTING:****
- Intrekbare boegschroef
- **Fisher PANDA 3,5 kW generator (gelegen in de grote achterste kast)**
- Zonnepanelen
- Windturbine
- **LOFRANS PROJECT elektrische ankerlier met 10 mm ketting (ongeveer 50 m – 2023)**
- Bedrade bediening in voorhut + draadloze afstandsbediening ankerlier
- 25 kg **ROCNA anker op de boeg**
- Reserve-ankeruitrusting in grote achterste kast: ploeganker + 10 mm ketting (recent)
- Mastzitting op roestvast stalen achterste boegreling
- Veiligheidsuitrusting up-to-date voor navigatie
- Reddingsvlot uit 2023 (up-to-date)

****ROMP:****
- Onderwatersecties van de romp zijn in 2023 gestraald
- Een deuk halverwege aan stuurboord
- Romp is niet geïsoleerd

****SAMENVATTING:****
****VOORDELEN VAN DIT ZEILJACHT****
- Deze **OVNI 43 is over het algemeen klaar om te zeilen en technisch operationeel!**
- Het schip is al in 2020 en 2023 voorbereid op langeafstandszeilen
- Energetisch zelfvoorzienend met up-to-date uitrusting!
- Staand want 2 jaar geleden vervangen!
- Warm en comfortabel interieur – essenhouten afwerking – gelakte vloer
- Alle bekleding is in 2023 vernieuwd
- Het hefkielsysteem is functioneel en in 2023 onderhouden!
- Er is een plexiglas inspectieluik om het intrekken van de kiel te bekijken
- Het roer en het roersysteem zijn volledig vervangen
- De nieuwe eigenaar hoeft alleen nog standaardvoorbereidingen, controles en kleine updates uit te voeren voor vertrek.
****IDEAAL VOOR IEMAND DIE SNEL WIL VERTREKKEN****

****NADELEN VAN DIT ZEILJACHT****
- Een deuk halverwege aan stuurboord, op en onder de waterlijn
- Teakdek in gemiddelde staat
- Enig schilderwerk nodig, evenals schuren en lakken van de kapopening

Recente foto’s

Aanvullende informatie via het contactformulier met uw gegevens
Bezichtigingen uitsluitend op afspraak.

Wij raden alle kopers van gebruikte boten sterk aan zich, op eigen kosten, te laten vergezellen door een zeilkeuringsdeskundige naar keuze, zodat zij volledig geïnformeerd zijn over de algemene staat van het vaartuig voordat zij de definitieve betaling aan de verkoper doen.

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

XBOAT ref.: 6221.
Solide, zeewaardig en veilig, deze prachtige OVNI 43 van Alubat is een volledig aluminium zwaardkieler, ontworpen voor de grote reis!
Bekend om zijn robuustheid en veelzijdigheid, maakt hij het mogelijk zowel kustankerplaatsen als de meest afgelegen gebieden te verkennen, dankzij zijn ophaalbare zwaard.

ALUBAT OVNI 43
Volledig aluminium zwaardkieler
VERSIE 2 KAJUITEN (met grote achterberging stuurboord)
Bouwjaar: 1992
lengte over alles: 13.00 m
lengte romp: 12.20 m
lengte op de waterlijn: 10.30 m
Breedte / maximale breedte: 4.30 m
Minimale/maximale diepgang: 0.80 m/2.50 m
Doorvaarthoogte van 16.90 m
Watercapaciteit van 535 liter
1e categorie, maximaal 10/12 personen

INDELING / COMFORT:
- Versie 2 KAJUITEN
- Zitgedeelte (carré) ombouwbaar tot dubbele slaapplaats
- rode stoffering in goede staat
- 6 slaapplaatsen mogelijk
- staande hoogte van 1.90 m in het hele schip (hoogte onder de dwarsbalken)
- 1 mooie voorkajuit met een bed van grote afmetingen
- kledingkast, kaptafel, aangrenzende badkamer met douchecabine en wastafel.
- 1 grote achterkajuit bakboord
- 1 badkamer met wastafel, toilet met zwartwatertank, kledingkast.
- keuken tegenover elkaar, in L-vorm, stuurboord.
- koelbox met koelgroep van ongeveer 100 liter
- veel bergruimte
- dubbele ronde roestvrijstalen spoelbak
- warm/koud water onder druk met mengkraan
- watercapaciteit: 535 liter
- zeewaterpomp
- fornuis met oven ENO op cardanische ophanging - gasbranders
- luchtverwarming EBERSPACHER
- kaartentafel met navigatie-instrumenten en compleet elektrisch paneel
- houtwerk in iep, in goede staat
- de vloer is gelakt (enkele sporen door ouderdom en slijtage)
- de scheepsbekleding is volledig vernieuwd
- de patrijspoorten zijn waterdicht en niet beslagen

MOTOR:
YANMAR
model: 4JH2E
vermogen: 48 pk
opstelling: directe askoppeling
12V tweepolig circuit
aantal bedrijfsuren: 2454 uur (oplopend)
scheepsschroef met 3 inklapbare bladen, MAX PROP.
brandstofcapaciteit: 260 liter in 2 dieseltanks
Warmtewisselaar, dynamo en motorophangingen (silent blocs) vervangen in 2023

ENERGIE / ELEKTRICITEIT
- het schip is energetisch zelfvoorzienend en voorbereid op de grote reis
- acculader
- 4 AGM-accu’s (vervangen in 2023)
- monitor en laadregelaar VICTRON Energy (kaartentafel)
- compleet elektrisch paneel bij de kaartentafel
- Galvanische isolator GI-32 SAMLEX EUROPE (elektrische isolatie van het schip)
- 2 zonnepanelen op portaal
- 1 windturbine op portaal D-400 ATMB
- MPPT-laadregelaar
- generator Fisher PANDA - 3.5 kW
HET SCHIP IS ENERGETISCH ZELFVOORZIENEND!

NAVIGATIE / ELEKTRONICA:
- radar FURUNO M 1715 op achterportaal
- RAYMARINE-autopiloot
- RAYMARINE-autopilootrepeater op stuurwielpaneel
- GPS & kaartplotter AXIOM RAYMARINE touchscreen met houders binnen en buiten
- vaste VHF met DSC - NAVICOM RT 850 AIS
- AIS KLASSE B - RAYMARINE AIS 700
- draagbare VHF (zonder DSC)
- EPIRB-noodbaken OCEAN SIGNAL E 100 G GPS
- MOB AIS DSC (pro) x 2 - SIMY MYMOB
- navigatieverlichting.
- ankerlicht.

ZEILEN en TUIGWERK
- Grootzeil met latten van dik dacron (in goede gebruikstoestand - ca. 10 jaar)
- Grootzeil op kogelwagen LEWMAR
- grootzeilhoes - Lazzy bag
- stijve neerhaler
- Genua op rolfok (zeil in goede gebruikstoestand - ca. 10 jaar)
- rolinrichting PROFURL C-420 voor genua (vervangen in 2023)
- fok op afloopbare voorstag (recent zeil uit 2023)
- spinnaker (goede gebruikstoestand)
- kajuitkap
- bimini top van de kuip
- kuiptafel

- ISOMAT-mast met 2 zaagsparren
- 2 bakstagen
- mastklimijzers
- 2 roestvrijstalen balkons aan de voet van de mast
- 3 mastlieren
- 4 lieren in de kuip LEWMAR 54 ST X2 en LEWMAR 40 ST X2

- STAAND TUIGWERK VERVANGEN IN 2023 (alle roestvrijstalen kabels vervangen in 2023 - up-to-date voor de navigatie - verzekeringen)
- lopend tuigwerk in goede staat - vallen en schoten (misschien 1 of 2 vallen te vervangen)

UITRUSTING:
- intrekbare boegschroef
- generator FISHER PANDA - 3.5KW (gelegen in de grote achterberging)
- zonnepanelen
- windturbine
- elektrische ankerlier LOFRANS PROJECT met ketting van 10 mm (ca. 50 m, 2023)
- bedieningspaneel in voorkajuit + draadloze afstandsbediening ankerlier

- ROCNA-anker van 25 KG voorop
- reserveanker in de grote achterberging: plat anker + ketting van 10 mm (recent)
- mastzetel op roestvrijstalen hekreling
- veiligheidsuitrusting up-to-date voor de navigatie
- reddingsvlot van 2023, up-to-date

ROMP:
- het onderwaterschip is in 2023 gestraald
- een deuk midden stuurboord
- de romp is niet geïsoleerd (warm - koud).

Samengevat:
DE VOORDELEN VAN DIT ZEILSCHIP
- dit zeilschip OVNI 43 is over het algemeen klaar om te varen en technisch operationeel!
- dit schip is al in 2020 en 2023 voorbereid voor de grote reis
- energetisch zelfvoorzienend met up-to-date uitrusting!
- staand tuigwerk 2 jaar geleden vervangen!
- warme en comfortabele binnenkant - iepen houtwerk - gelakte vloer
- alle scheepsbekleding is in 2023 vernieuwd
- het zwaardsysteem is functioneel en in 2023 gereviseerd!
- er is een inspectieluik van plexiglas om het opkomen van het zwaard te zien
- het roer en het roersysteem zijn volledig vervangen
- de nieuwe eigenaar hoeft alleen de gebruikelijke voorbereidingen, controles en kleine updates uit te voeren voordat hij vertrekt.
IDEAAL VOOR IEMAND DIE SNEL WIL VERTREKKEN

DE NADELEN VAN DIT ZEILSCHIP
- een deuk midden stuurboord ter hoogte van de waterlijn, en ook deuken en bulten onder de waterlijn
- een teakdek in matige staat
- wat verf nodig, en de trap in het schip moet geschuurd en gelakt worden

Recente foto’s
RECENTE PRIJSVERLAGING
Video’s buiten het water en volledige fotomap op aanvraag verkrijgbaar
Bezoek enkel op afspraak.

Wij raden alle kopers van een tweedehands boot ten zeerste aan zich, op eigen kosten, te laten begeleiden door een maritiem expert naar keuze, om volledig geïnformeerd te zijn over de algemene staat van het schip voordat de definitieve betaling aan de verkoper wordt gedaan. Meer informatie en foto’s op de site (website in contact data)