Alubat OVNI 395

€ 198.000



Boot-fabrikant:	Alubat	Lengte:	12,68 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,10 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2007
Ligplaats:	Frankrijk, Bretagne	Hutten:	2
		motor:	Volvo Penta D2, 55 PK (40 kW)

Verkoper:
Antipode
14 bis, Allée Loic Caradec
56000 VANNES
Frankrijk

Telefoon: +33 2 97 68 49 44
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s318471**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**aluminium**

motor

Model	**Volvo Penta D2**
Motorvermogen	**55 PK (40 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, generator, omvormer, ontziltingssysteem, boegschroef**
Uitrusting dek	**fender**
Consumenten-electronica	**cd**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**gennaker, spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

OVNI 395, 2007, VOLVO D2, 55 pk (4388 uur), boegschroef, indeling met 1 voorhut, 1 achterkajuit, technische ruimte achterin stuurboord, zeilenberging in de voorpiek, antirolzeilen in de salon, tweeledige kajuitdeur (naast de luiken), dubbele kooi in de salon, bompriet, stuurwiel in rvs bekleed met leder (bekleding vervangen in 2026), dekkap met ritssluitingen voor de uitkijkpost (2025), bimini top cockpit (2026), steun voor buitenboordmotor + hijsmast, sluitzeilen aan beide zijden van de bimini, conventionele aluminium mast op dek (vervangen in 2025), staand want van monotoron kabel (vervangen 2025), grootzeilrail FACNOR + latschuiven (2025), genua-rolsysteem met trommel op dek - Facnor LX 180 (2024), fokrolsysteem - Facnor LS130 (2024) + textiel bakstagen (2025), aluminium spinnakerboom met opbergsysteem langs de mast, asymmetrische spinnaker (113m²) - Technique Voile (2013), gennaker Technique Voile (73m²) op Karver rolsysteem (2013), spinnakersok (2013), automatische piloot in boord Raymarine P70s + stuurcilinder L&S (vervangen in 2025), 3 Raymarine ST 60 displays in de cockpit, Raymarine I70s display op stuurconsole (2025), Raymarine ST60 Graphic display bij de kaartentafel, GPS / kaartlezer bij de kaartentafel - Axiom 9+ (2025), elektronische kaarten - Lighthouse West-Europa, Miniplex - NMEA-multiplexer met wifi + NMEA 2000, AIS-transponder (zender-ontvanger) - Raymarine AIS 700 (2024), DSC VHF - Navicom (2026), audiosysteem - JL Audio + luidsprekers (2024), luidsprekers in de cockpit (cd-radio) (2024), Mc Murdo GMD 55 / GPS noodbaken + 2 individuele Safelink AIS R10 baken, boiler 220 V + warmtewisselaar, 220V landstroom aansluiting + acculader (Cristec 60A), motoraccu (2026), 4 x Victron lithium accu’s - 4 x 100 Ah (2024), 220 V binnenstopcontacten / waterdichte USB-aansluiting in de cockpit (2025), accubewaking / batterijmonitor - Victron BMV 712 Smart (2024), Victron omvormer 12 / 220V - 2000W (2024), WEBASTO Air Top 2000 ST verwarming (ketel gedemonteerd en gereviseerd 2025), tweede dynamo 115Ah met booster (2015), intelligente laadregelaar op dynamo 115 Ah (2015), draagbare Honda generator 2kW, ontziltingssysteem 12 V - Aqua base 65 L/h met afstandsbediening (2013 - volledig gereviseerd 2024), vaste zwartwatertank (70 liter), toilet (vervangen 2026), richtbare zonnepanelen - 2 x 105W (2013) + MPPT, SilentWind Pro 12V windturbine met MPPT-regelaar (2025), LED navigatieverlichting, LED binnenverlichting, reddingsvlot Seasafe Hauturier voor meer dan 24 uur - 6 personen (2024), hoofdanker Rocna 20 kg + 75 m 10 mm ketting, achteranker: aluminium Fortress 8 kg + 40 m met lood gevulde kabelketting 14 mm, trossen en venders, semi-rigide bijboot 3D Tender X-Pro Rib 300 & beschermkap, buitenboordmotor Tohatsu 9.8 pk 2t (2022), te bezichtigen in Bretagne. Voor meer informatie of om een bezichtiging af te spreken, contact: Jean-Baptiste Lemaire 06 10 25 00 03 - (e-mail in contactgegevens)