# Alubat Cigale 16

**€ 350.000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Boot-fabrikant: | Alubat | Lengte: | 16,20 m |
| Boot-type: | zeilboot | Breedte: | 4,65 m |
| Categorie: | tweedehands boot | Bouwjaar: | 1998 |
| Ligplaats: | Frankrijk, Méditerranée | Hutten: | 3 |
| | | motor: | Volvo Penta MD22, 60 PK (44 kW) |

Verkoper:
**Antipode**
14 bis, Allée Loic Caradec
56000 VANNES
Frankrijk

Telefoon: +33 2 97 68 49 44
Talen: Engels, Frans










## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s316093** |

## Technische gegevens

| | |
|---|---|
| Rompmateriaal | **aluminium** |

## motor

| | |
|---|---|
| Model | **Volvo Penta MD22** |
| Motorvermogen | **60 PK (44 kW)** |

## Uitrusting

| | |
|---|---|
| Navigatie | **autopilot, GPS, radar** |
| Technische uitrusting | **airconditioning, davits, generator, omvormer, ontziltingssysteem** |
| Uitrusting dek | **zwemplatform** |
| Interieur | **cockpitafel, spoelbak, wasmachine** |
| Veiligheid | **EPIRB, reddingsvlot** |
| Persennings | **bimini top, sprayhood / buiskap** |

## Beschrijving

*Deze tekst is automatisch vertaald.*

CIGALE 16, 1998, VOLVO MD22, 60 pk (1514 u), Indeling met 1 hoofdhut stuurboord (dubbel), 1 voorhut bakboord (dubbel), 1 middenhut stuurboord (2 stapelbedden), zeilberging in het voorschip, 2 toiletcabines en douche, Elektrische lier op de kajuit - Harken 48ST, Uittrekbare bomspriet voor asymmetrische spinnaker - Selden (2022), Achterkuip met 2 grote kisten, Teak cockpittafel, Bimini top cockpit (2019), Zonnekap, Cockpitkussens, Davits met hijsinrichting voor bijboot, Statisch want van monotoron-kabel (2013), Achterstag (2019) + bakstag (2020), Grootzeil met latten - ALL PURPOSE Hydranet (2020), Lazy bag voor grootzeil (2020), Rolgenua - ALL PURPOSE Hydranet (2020), Zelfkerende fok op rolinrichting - ALL PURPOSE Hydranet (2020), Code 3 op rolinrichting - 150m², Ingebouwde automatische piloot - B&G hydraulische cilinder (2019), Afstandsbediening van de piloot, Radar met radome op maststeun - FURUNO (1998), AIS-transponder (zender-ontvanger) - Icom MA 510TR + antennesplitter (2024), PC shuttle win11, HDD 1 TB SSD, 16 GB RAM, Bluetooth, wifi, ADRENA met gps-, ais-, weer-, polaire-interface, enz..., LED-scherm 24 inch + muis + toetsenbord (2024), LED-scherm 32 inch in de salon (voor navigatie en films) (2024), Noodbaken - Epirb Class II, 12 V koelunit met bovenopening, Diepvries van 35 liter in de zeilberging, Wasmachine - Hava 220V - 3 kg, Boordaccu's - 3 x 225Ah / 12V (2025), 2x omvormer 12 V / 220 V - Victron Multiplus compact 1600 (2025) met Multi Control & Pure Sinus 1000W, Verwarming WEBASTO - 5 kW (2021), Ingebouwde airconditioning 220 V - 5000 BTU, Ontziltingssysteem 12 V - Spectra 1500 60 l/u (volledig gereviseerd in 2021), Zonnepanelen - 700W vast, Windturbine - Marine D400 (2025), Draagbaar aggregaat - Bormann 2 kW (2025), Reddingsvlot - PLASTIMO 6PL 2022 (gereviseerd in april 2025) + grab bag, Hoofdanker: 100 m ketting diameter 12 - kwaliteit 40 - kettingverbinding / anker 2024, Bijboot AB 10 vs 3,25 m + jerrycan 20 liter + bescherming opblaasranden (2025), Buitenboordmotor - Yamaha 15 pk enduro (2019) (gereviseerd en winterklaar gemaakt), Duikluchtslang - Nardi Esprit 3T + 15 m slang (2025), Inventaris reserveonderdelen op aanvraag (inbegrepen in de verkoopprijs), Te bezichtigen in de Middellandse Zee.
Werkzaamheden 2025/2026
Ankerlier: olie verversen + vervanging lagers en pakkingen.
Elektriciteit: installatie windturbine D400 + vervanging accu's + vervanging lader/omvormer
Lieren: onderhoud smeren + vervanging takels davits
Stuurinrichting: vervanging alle lagers en pakkingen + transmissiekogel + revisie en olieverversing van de pilootcilinder
Motor: grote revisie & algemene controle + distributie + vervanging uitlaatbocht + reiniging warmtewisselaar + zeewaterpomp en slangen + alle olieverversingen, motor en keerkoppeling
Schilderwerk: waterlijn (verf en plakband) + gelakt schot + antislipcoating dek & cockpit
Keuken: installatie 2 spoelbakken op motorruimte + installatie roestvrijstalen werkblad
Aanpassing van het houtwerk voor eenvoudiger toegang tot de motor
Vervanging matras eigenaarshut
Voor meer informatie of om een bezichtiging af te spreken, contact: Jean-Baptiste Lemaire 06 10 25 00 03 - (e-mail in contactgegevens)
Woord van de eigenaar: “Als voormalig offshore-zeiler kende ik de zeileigenschappen van de Cigale 16 (beroemde zeilers hebben er een gehad, onder anderen Patrick Elies en Christophe Auguin).”
Het was in eerste instantie hierdoor dat ik werd aangetrokken, en na het uitproberen was ik definitief overtuigd.
Op zee: gemak en eenvoud in de bediening, waardoor men met een zeer kleine bemanning zowel als met het gezin kan zeilen, goed beschutte en geruststellende cockpit, grootzeil met latten, genua zonder overlap, zelfkerende fok, alle lijnen terug naar de cockpitpiano, en vooral alle lange en zware handelingen zoals het terugbrengen van reefreven en het inrollen van de voorzeilen, die terugkomen op de elektrische lier van de piano, waardoor deze handelingen veilig en met minder inspanning kunnen worden uitgevoerd. Ballast beperkt de hellingshoek tot 15°, en het beroemde kotterrig zorgt, samen met de ballast, voor 240 zeemijl per dag zonder te forceren. Het achterplatform maakt het veilig mogelijk een dorado/tonijn aan boord te halen.
Voor anker: de cockpit, beschut onder de ankerkap, en de mogelijke ventilatie via een opening aan de voorzijde van de kap bieden echt comfort. De grote buitentafel, om met het gezin een lunch te nemen op het achterplatform, MAGISCH: breed, diep op 10 cm van het water, met zijn zwemtrap... zelfs de kleinsten voelen zich er veilig.
De achterste salon biedt een uitzicht van 180°, bijna op waterniveau.
De keuken biedt een mooie werkruimte.
Het schip biedt een zeer grote autonomie: een ruime dieselcapaciteit (gemiddeld verbruik rond 4 liter per uur), het ontziltingssysteem en de elektrische onafhankelijkheid geven een uitstekende vrijheid bij langeafstandscruises.