Albin Singoalla 34

~~£ 9.995~~

£ 8.995



Boot-fabrikant:	Albin Marin	Lengte:	10,36 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,05 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1971
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Chatham, River Medway	motor:	Vetus Diesel, 28 PK (21 kW), diesel

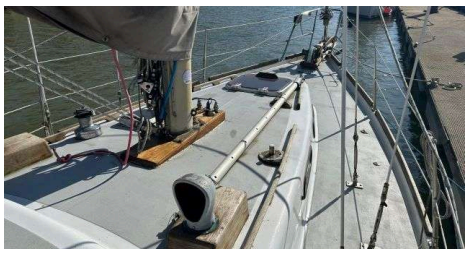
Verkoper:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1634571605
Talen: Engels, Frans







Details

Boot-ID	**s272141**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Vetus Diesel**
Motorvermogen	**28 PK (21 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, kompas, log, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, airconditioning, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, omvormer**
Uitrusting dek	**fender, jetski**
Interieur	**barbecue, oven, spoelbak**
Veiligheid	**reddingsvesten**
Persennings	**sprayhood / buiskap**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
Albin Singoalla 34 te koop op River Medway Kent - nu verlaagd naar £8,995
Deze circa 1971 Albin Singoalla 34 is een bekwame zeilkruiser voor de open zee met een beperkte diepgang, waardoor zij even goed van kustzeilen kan genieten, en biedt 6 slaapplaatsen verdeeld over 2 hutten. Deze Albin Singoalla 34 beschikt over een 1991 Vetus dieselmotor van 28 pk, een Raymarine chartplotter, staand en lopend want uit 2022, twee zonnepanelen, een 12V omvormer en dieselverwarming. De eigenaar verkoopt alleen vanwege de komst van een extra gezinslid. Het schip werd in september 2025 van antifouling voorzien, kreeg nieuwe anodes en de romp werd gepolijst. In maart 2026 kreeg het daarnaast een nieuw grootzeilhoes, winchhoezen, een sprayhood en nieuwe bekleding in de hoofdsalon.
Neem voor meer informatie of om een bezichtiging in te plannen contact op met ons kantoor in Kent op +44 (0)1634 571605.

Accommodatie :
Deze Albin Singoalla 34 “Nirvana” biedt 7 slaapplaatsen verdeeld over twee hutten, met een maximale staanhoogte van ongeveer zes feet.
Het voorpiek heeft een V-berth met ruime ruimte onder de slaapplaats en planken voor opbergruimte. Natuurlijk licht komt binnen via een dekluik en ramen aan bakboord en stuurboord.
Verder naar achteren bevindt zich aan bakboord het toiletcompartiment met een elektrisch scheepstoilet en een enkele witte wastafel met koud water dat handmatig wordt opgepompt, met een plank voor opbergruimte achter het toilet.
De salon heeft een uit het midden geplaatste tafel aan bakboord, met banken aan zowel bakboord als stuurboord. Deze banken bieden onder- en plankopbergruimte erachter. De bakboordbank kan eenvoudig worden omgebouwd tot een dubbel bed.
Aan bakboord achter in de salon bevindt zich de pantry, uitgerust met een cardanisch opgehangen Plastimo gas kookplaat met 2 pitten, een oven en grill, een enkele roestvrijstalen spoelbak met handmatig opgepompt koud water, een 12V koelkast en ruime opbergruimte.
Naast de pantry aan stuurboord bevindt zich een dubbel bed met onderbedruimte en plankopbergruimte. Boven de achterste slaapplaats bevinden zich de VHF, de Raymarine chartplotter,
Via de kajuittrap komt u in de ruime achterkuip, met bankzitting voor maximaal zes personen en royale opbergruimte in een diep kastje. De instrumenten in de kuip omvatten een kompas, dieptemeter, windrichtingaanwijzer en log, met motorbediening en wielbesturing.

Inventaris :
Dekuitrusting:
Hoofdanker – Bruce 15 kg met zowel ketting als tros
Ankerlier – handmatig
Grootzeilhoes
Sprayhood – nieuw in 2022
Kompashoes
Instapladder
5 x fender
4 x meertrossen
Opblaasbare bijboot – 2-persoons
Navigatie-apparatuur:
Kompas – Plastimo
Dieptemeter – Clipper
Log/snelheidsmeter – Clipper
Windsnelheid/-richting – Clipper
VHF-radio – Standard Horizon, nieuw in 2023
2 x GPS/chartplotter – Raymarine C90 + Dragon Fly 5
Automatische piloot – Raymarine ST6002
AIS-ontvanger
Elektronische kaarten
LED-navigatieverlichting op dek- en mastniveau, nieuw in 2023
Klok/barometer

Veiligheidsuitrusting:
2 x blusapparaten
2 x reddingsvesten
1 x hoefijzerreddingsboei
1 x handmatige bilgepomp
1 x elektrische bilgepomp
EHBO-kit
Kiel en romp:
Vin kiel, een roerbladroer met wielbesturing.
Geschiedenis en bouw
Gebouwd in 1971 door Albin Marine in Zweden naar een ontwerp van Per Brohäll, bekend om zijn zeewaardigheid en duurzaamheid, met ongeveer 70 gebouwde exemplaren. Dit schip heeft een witte GVK-romp met een teakdekrand, GVK-dekken geverfd met grijze antislipverf, een witte GVK-opbouw en een zelflozende kuip. De stabiliteit wordt gewaarborgd door een vin kiel, met roerbladroer en wielbesturing.
Nirvana is voor het laatst uit het water geweest in september 2024 voor een inspectie en hogedrukreiniging. Het schip werd voor het laatst in 2022 van antifouling voorzien. De eigenaar heeft het schip de afgelopen 3 jaar gebruikt en verkoopt het omdat hij stopt met zeilen vanwege de komst van een nieuw gezinslid. Het schip is onlangs van antifouling voorzien, kreeg nieuwe anodes en de romp is gepolijst in september 2025.

Scheepsverzekering:
Als een van de **grootste makelaars van het VK** met meer dan 700 **boten te koop** kunnen wij u in contact brengen met **bootverzekeraars** die alle soorten **bootverzekeringen** aanbieden, waaronder verzekeringen voor jachten, zeilboten, motorkruisers, smalle boten, binnenvaartschepen, woonboten, speedboten, rigid inflatables, waterskiboten, jetski's, persoonlijke watervaartuigen en dinghy's.
Klik op de volgende link om een **verzekeringsofferte** aan te vragen voor dit schip of uw huidige boot (website in contactgegevens)/

Mechanisch :
Zeilen en rondhout:
Deze Albin Singoalla 34 heeft een masttop-, Bermudaans sloep-tuigage, met een dekgestoken aluminium mast en giek, en roestvast stalen staand want. Uitgerust met een Profurl rolfok, een plaatreefgrootzeil en lazyjacks. Het lopend want werd in 2022 vervangen. De leeftijd van het staand want is onbekend. De mast is onlangs neergelaten voor een inspectie van het staand want, waarbij enkele onderdelen zijn vervangen. Tijdens het neerlaten van de mast is ook alle mastelektronica opnieuw bedraad, inclusief een nieuwe VHF-antenne en nieuwe LED-navigatieverlichting.
Lieren
2 x schootlieren – zelfborgend
2 x vallieren
2 x overige lieren

Zeilen
1 x genua – Dacron, goede staat, laatst professioneel gereinigd in 2022.
1 x grootzeil – Dacron, redelijke staat, laatst professioneel gereinigd in 2022.

1 x reservegrootzeil – goede staat, leeftijd onbekend.

1 x reservegenua – goede staat, leeftijd onbekend.

Mechanische systemen:
De Albin Singoalla 34 is uitgerust met een 1991 Vetus dieselmotor van 28 pk, die via een flexibele Vetus koppeling een driebladige Max vrijloopschroef aandrijft, bediend via Morse-bediening. De brandstof wordt opgeslagen in een enkele tank van roestvast staal.
Deze motor is in 2022 voorzien van een nieuwe warmtewisselaar en werd in juli 2024 door de eigenaar onderhouden. Deze Albin Singoalla 34 kan een kruissnelheid van ongeveer 5 knopen bereiken, met een maximumsnelheid van 6 knopen. De motoruren zijn onbekend.

Elektrische systemen:
Dit schip is uitgerust met drie 12-volt accu's, waarvan één voor de motor en twee voor huishoudelijk gebruik. Deze accu's worden rechtstreeks via de dynamo van de motor geladen, daarnaast via twee zonnepanelen en een 240V acculader. Deze

accu’s zijn in 2023 vervangen.
Deze Albin Singoalla 34 beschikt ook over een 240 volt walstroomaansluiting, met stopcontacten door het hele schip, een 12V omvormer en een accubeheersysteem voor een optimale werking van de elektrische installatie aan boord.