Albatross Marine Continental

£ 22.500



Boot-fabrikant:	Albatross Marine	Lengte:	4,57 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	1,52 m
Categorie:	oldtimer	Bouwjaar:	1959
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Dartmouth	motor:	Coventry Climax FWE 400-298508, 45 PK (33 kW)

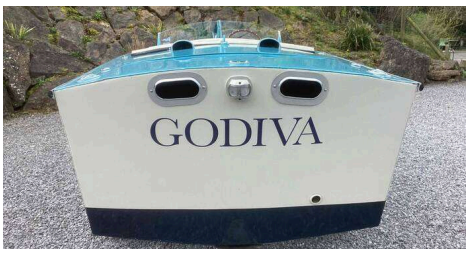
Verkoper:
Network Yacht Brokers Dartmouth
Bridge Road Kingswear Noss Marina
TQ6 0EA DARTMOUTH
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1803834864
Talen: Engels, Frans









Details

Boot-ID	**s269100**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**aluminium**

motor

Model	**Coventry Climax FWE 400-298508**
Motorvermogen	**45 PK (33 kW)**

Uitrusting

Technische uitrusting	**bilgepomp elektrisch**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen:
Dit is de prachtig gerestaureerde Albatross Continental speedboot **Godiva**, nummer 1134, een uiterst zeldzaam exemplaar van een vierpersoons Continental Albatross met Climax-motor, in 1959 gebouwd door Albatross Marine te St. Olaves, Norfolk. Godiva heeft een concours-restauratie ondergaan, zonder kosten te sparen, met nauwgezette aandacht voor tijdgebonden details en volledig gedocumenteerd. Een boot om vrienden mee te imponeren.

Geschiedenis:
Gedurende de jaren 1950 en 1960 bouwde Albatross Marine luchtvaarttechnisch ontworpen speedboten met aluminium romp, aangedreven door benzinemotoren van personenauto's. Ontworpen door Archie Peace, die samen met collega-ingenieur Peter Hives, zoon van de voorzitter van Rolls-Royce, Lord Hives, het bedrijf eind jaren 1940 had opgericht. Ontworpen rond 1949/50, werd de eerste Albatross gebouwd van aluminium van vliegtuigkwaliteit, dat na het einde van WO II gemakkelijk verkrijgbaar was, en maakte gebruik van Archie Peaces' nieuwe methode van vlakgeklinknagelde constructie. Het prototype woog slechts 160lbs en werd aangedreven door een Ford 1.172cc sidevalve-motor. Bruce Cambell trad in dienst van het bedrijf en promootte het nieuwe ontwerp in de Middellandse Zee, waar het al snel populair werd voor waterskiën en racen, en won in 1955 de 6 Heures de Paris. Beroemdheden als Brigitte Bardot, Aristoteles Onassis, prins Rainier van Monaco, Grace Kelly, George Formby, Jon Pertwee, prins Bira & prins Constantijn van Griekenland werden klant. In 1955 kreeg prins Philip een Albatross van de Aluminium Development Association. Het bedrijf breidde uit en introduceerde in 1957 een vierpersoons speedboot, de Continental. Inmiddels bood Albatross de Coventry Climax racemotor 1220 (1216cc) FWE aan. Deze motor is tot op de dag van vandaag geavanceerd en zeer licht van gewicht.
De motor van Godiva behoudt de standaard nokkenas en kleppenmechanisme om het koppel te maximaliseren, voor die extra vlucht uit scherpe bochten in klassieke bootrace. De motor ademt via een enkele S.U. 1.5 inch carburateur en is voorzien van een watergekoelde uitlaat. Deze motor heeft nul draaiuren en heeft nooit zeewater gedraaid. De boot heeft een volledig nieuwe, op maat gemaakte kabelboom met veiligheidsnoodschakelaar.
Er zijn nieuwe, tijdgetrouwe instrumenten gemonteerd, in lijn met de originele stijl. Deze omvatten een toerenteller, koelvloeistoftemperatuur, oliedruk, olietemperatuur, brandstof- en ampèremeter. Met een verwijderbaar stuurwiel, geïntegreerd blusapparaat, elektrische bilgepomp, afstandsbediende accuscheider, twee nieuwe op maat gemaakte tonneauhoezen en nieuwe vloerbedekking is dit een uitstekend exemplaar. Het is ook compleet met het originele 'kikker'-navigatielicht en mast voor een wimpel.
Godiva staat op een nieuwe, volledig gegalvaniseerde, door Albatross ontworpen wegtrailer en trekt goed.

Accommodatie:

Inventaris:
Anker- en meerinrichting:
6 x fender
2 x meertrossen
Dek:
2 x davits
Hekreling/boegreling
Veiligheidsuitrusting:
Automatische bilgepompen
Accommodatie:
Nieuwe bekleding

Mechanisch:
Constructie:
Crèmekleurige aluminium romp met vlakgeklinknagelde constructie
De romp is vervaardigd van 'duralumin', een hoogwaardige legering van vliegtuigkwaliteit
Nieuwe crèmekleurige bekleding en blauwe afwerking
Nieuwe, op maat gemaakte kabelboom met veiligheidsnoodschakelaar
Nieuwe, tijdgetrouwe instrumenten passend bij de originele stijl
Verwijderbaar stuurwiel
Nieuwe, volledig gegalvaniseerde, door Albatross ontworpen wegtrailer
Motor:

1959 Coventry Climax FWE 400-298508 benzine
Motor gebouwd door racemotorenbouwer ‘Andrew Tart Engineering’ in het Verenigd Koninkrijk
2 motoruren
45 HP
Maximumsnelheid 40 MPH
Vaarbereik 150 miles
Directe aandrijving
Koeling met zoetwater
2-bladige schroef
Laatste onderhoud 2023

Elektrisch:

1 nieuwe accu uit 2023, opgeladen door alternator

Tanks:

1 x brandstoftank, capaciteit 53 liter/14 gallons