Albatross Continental Mark II

£ 22.000



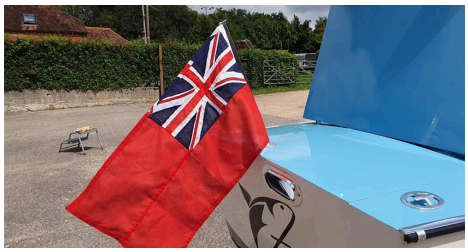
Boot-fabrikant:	Albatross	Lengte:	4,65 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	1,50 m
Categorie:	oldtimer	Bouwjaar:	1963
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Salisbury	motor:	Coventry Climax, 101 PK (74 kW), benzine

Verkoper:
Nicolle Associates - Hamble
Adrian Nicolle
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 23 8045 2112
Website: https://www.findaboat.co.uk
Talen: Engels









Details

Boot-ID	**s320880**
Designer	**P Hives and A Peace**

Technische gegevens

Diepgang	**0,38 m**

motor

Model	**Coventry Climax**
Motorvermogen	**101 PK (74 kW)**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Albatross Continental MK II**Prijs verlaagd november 2025**

Deze mooie en zeldzame Albatross Continental Mark II uit 1963 is tot op het blote metaal gestript en daarna door Albatross Marine in 2021/22 volledig gerestaureerd naar zijn oorspronkelijke concourskwaliteit. Het laatst gebruikt voor tochten op het zoetwatertraject van het Caledonian Canal, is deze Albatross speedboot sinds de uitzonderlijke restauratie slechts iets meer dan 6 uur gevaren.

Een van slechts 164 exemplaren met een Coventry Climax-motor. De volledige strip en herbouw van deze Albatross omvatte een Coventry Climax FWB 1500 hoogwaardige motor met bovenliggende nokkenas, met FWB-blok en nieuwe FWA-kop van Peacock Engineering, originele Albatross-motorgietstukken en twee SU H4-carburateurs, gereviseerd door Southern Carbs. Coventry Climax-motoren staan bekend om hun vermogen-gewichtsverhouding en worden gebruikt in eenzits- of sportracers met Coventry Climax-aandrijving, zoals de Lotus Eleven en de Cooper-Climax. De originele Albatross-boten werden aangeboden met een upgrade naar een Coventry Climax-motor van 85 pk. Hart Power voerde in maart 2022 een dynamometertest uit; hun testrapport bevestigt dat de motor in deze boot 101,4 pk levert bij 5.984 tpm.

Dit zeldzame exemplaar wordt compleet geleverd met een originele wegtrailer/lanceertrailer (voor eenvoudig manoeuvreren bij transport), reservewiel, tonneau-afdekking, ratelbanden, voorste en achterste vlaggenmasten van Albatross Marine, vlaggen en emblemen.

Eveneens inbegrepen in de verkoop is een kopie van een getypte en vervolgens met de hand bewerkte Albatross-handleiding, die werd gebruikt om de handleiding voor de latere Delta GVK speedboot te maken. (Let op: deze handleiding werd de verkoper welwillend ter beschikking gesteld door een lid van de familie Campbell (Bluebird).)

Foto’s van voor de restauratie en facturen, foto’s en video’s van na de restauratie zijn beschikbaar.

MAKELAARSOPMERKINGEN
De Albatross is een hoogwaardig product dat over de hele wereld werd verkocht. Albatross-boten werden oorspronkelijk gewild door een voornaam publiek, waaronder koningshuizen, beroemdheden en bootliefhebbers.

In de geschiedenis werd Brigitte Bardot gefotografeerd in een Albatross in St. Tropez, terwijl HRH Prins Philip ooit twee bezat. Deze werden aan boord van het koninklijk jacht ‘Britannia’ bewaard als bijboten en ook gebruikt voor waterskiën.

Andere opmerkelijke eigenaren waren onder meer Aristoteles Onassis; Prins Rainier van Monaco (die ooit zes tegelijk had); de Thaise autocoureur Prins Bira; Lord en Lady Docker hadden er een aan boord van hun klassieke superjacht ‘Shemara’ voor waterskiën. De huidige eigenaar van de ‘Shemara’, Charles Dunstone, heeft eveneens een Albatross aan boord.

Neem contact op met ons kantoor voor de volledige specificaties, meer informatie of om een privébezichtiging te regelen.

Albatross-geschiedenis: Lord Mountbatten was een grote voorvechter van Albatross-boten, en werd door David Nations ‘de vader van het Britse waterskiën’ genoemd. Naast waterskiën werden Albatross-speedboten ook gebruikt voor races en behaalden ze succes bij evenementen zoals de Paris Six-Hour race.

Albatross Marine, opgericht door de ingenieurs Peter Hives (zoon van Rolls-Royce-voorzitter Lord Hives) en Archie Peace, was de eerste klasse speedboot die na de Tweede Wereldoorlog in grote aantallen werd gebouwd. Peace was opgeleid door de Bristol Aeroplane Company. De Albatross werd ontworpen met luchtvaarttechnieken en gebouwd van aluminium, een materiaal dat in de naoorlogse jaren ruim voorhanden was. Er werden ongeveer 1.300 exemplaren van diverse types gemaakt, waarvan de meest gewilde die met een Coventry Climax-motor zijn, zoals die van deze Albatross.

Albatross Marine uit Great Yarmouth, Norfolk, Engeland, bouwde van 1949 tot 1966 hoogwaardige speedboten. In 1952 nam Albatross Marine in deze periode een derde partner in dienst, Bruce Campbell, lid van de beroemde Donald Campbell ‘Bluebird’-familie.

Disclaimer

Nicolle Associates verstrekt de gegevens van dit vaartuig te goeder trouw, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen of de staat van het vaartuig niet waarborgen. Kopers dienen hun makelaars of experts te instrueren om de details die zij gevalideerd willen hebben, te laten onderzoeken. Dit vaartuig wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.
Zoals altijd doen foto’s geen recht aan het vaartuig, dus een bezichtiging wordt sterk aanbevolen.
Deze boot ligt in Salisbury, Engeland.
© 2026 Nicolle Associates